



MODEL: GR-8007 A-L196, GR-8007 A-P212

SK BENZÍNOVÝ KULTIVÁTOR

PREKLAD ORIGINALNEHO NÁVODU

**UPOZORNENIE!**

PRED POUŽITÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE POKYNY UVEDENÉ V DODANOM NÁVODE.

**UPOZORNENIE!**

DODRŽUJTE, PROSÍM, VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA! NEVYHADZUJTE NÁVOD NA POUŽITIE. USCHOVAJTE HO NA NESKÔRNE POUŽITIE!

**VAROVANIE**

Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym používaním zariadenia, nesprávnou údržbou a zásahmi do zariadenia, s cieľom výmeny dielcov alebo jeho úpravy. Zásahy môže vykonávať iba autorizovaný servisný technik výrobcu zariadenia.

**VAROVANIE**

Tento návod nevyhadzujte. Uschovajte tento návod na neskoršie použitie (napr.: predaj alebo použitie inými osobami)! **PROSÍM, PREČÍTAJTE SI A VENUJTE POZORNOSŤ PRAVIDLÁM BEZPEČNEJ PREVÁDZKY, VŠETKÝM POKYNOM A VAROVANÍM V NÁVODE!**


**VAROVANIE**

Toto zariadenie nie je určené na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu!

DÔLEŽITÉ

Tento symbol označuje dôležité pokyny, ktoré je potrebné dodržiavať, aby sa zabránilo mechanickému poškodeniu zariadenia.

BEZPEČNOSŤ JE NA PRVOM MIESTE

Špeciálne upozornenia v tomto návode sú označené znakom  a odkazuje na konkrétne kritické body, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ste predišli vážnemu zraneniu tela. Preto vás prosíme, aby ste si pozorne prečítali všetky pokyny a zvláštne upozornenia a vždy ich dôsledne dodržiavali.

VAROVANIE: Pred akýmkoľvek zásahom sa uistite, že je zariadenie vypnuté.

Pravidelne mažte všetky pohyblivé časti.

**VAROVANIE**

Nepreťažujte nástroj. Preťaženie a opakované zablokovanie motora môže poškodiť nástroj av dôsledku toho sa skráti životnosť výrobku.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**VAROVANIE!**

Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania, pokyny a poznámky obsiahnuté v návode. Akékoľvek nedodržanie bezpečnostných pokynov a varovaní môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

Uschovajte všetky bezpečnostné varovania a pokyny (vrátane tých, ktoré sú pripevnené k nástroju) pre budúce použitie.

Typy upozornení v príručke**VAROVANIE**

Tento výstražný symbol označuje nebezpečenstvo. Pokyny je potrebné dodržiavať, aby sa predišlo nehodám, ktoré by mohli mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

DÔLEŽITÉ

Tento výstražný symbol označuje nebezpečenstvo. Pokyny je potrebné dodržiavať, aby sa predišlo nehodám, ktoré môžu spôsobiť mechanické zlyhanie alebo poškodenie.

BEZPEČNOSŤ NA PRACOVISKU

- a) Udržujte pracovný priestor čistý a dobre osvetlený. *Neporiadok a tmavé priestory vedú k nehodám.*
- b) Nepracujte s elektrickým náradím v potenciálne výbušnom prostredí, napríklad v blízkosti horľavých kvapalín, plynov alebo prachu. *Elektrické náradie vytvára iskry, ktoré môžu zapáliť prach alebo výpary.*
- c) Pri práci s náradím udržiavajte deti a prizerajúce sa mimo dosahu. *Rozptyľovanie môže spôsobiť stratu kontroly.*

OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ

- a) Pri práci s náradím buďte opatrní, vždy sa pozerajte na to, čo robíte, a robte to rozumne. *Nepoužívajte náradie, keď ste unavení, pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov. Chvilka nepozornosti pri práci s náradím môže spôsobiť vážne zranenie.*
- b) Používajte osobné ochranné prostriedky, **vždy používajte ochranné okuliare, rukavice a ochranu sluchu.** *Použitie osobných ochranných prostriedkov, v závislosti na pracovných podmienkach, ako je protiprachová maska, protišmyková bezpečnostná obuv, prilba alebo ochrana sluchu, znižuje riziko fyzických zranení.*
- c) **Zabráňte náhodnému spusteniu. Pred zdvihnutím alebo prenášaním zariadenia vždy najskôr skontrolujte a uistite sa, že je vypínač vypnutý.** *Prenášanie náradia s prstom na spínači alebo pripojenie náradia k sieti so zapnutým spínačom môže spôsobiť nehodu.*
- d) **Pred spustením alebo zapnutím nástroja odstráňte z nástroja všetky nastavovacie a ostatné kľúče.** *Kľúč ponechaný na rotujúce časti nástroja môže spôsobiť zranenie.*
- e) **Nenakláňajte sa príliš ďaleko. Po celý čas zaistite pevnú oporu a dobrú stabilitu pri práci.** *To zaistí dobrú kontrolu nad nástrojom v prípade neočakávaných a nepredvídaných situácií.*
- f) **Primerane sa oblečte. Nenoste voľné oblečenie alebo šperky.** *Zaistíte, aby vlasy, odev a rukavice neprišli do kontaktu s pohyblivými časťami náradia. Pohyblivé časti nástroja môžu zachytiť voľné časti odevu, šperky, dlhšie vlasy. Dlhšie vlasy zviažte dozadu a zakryte ochrannou pokrývkou hlavy.*
- g) **Pokiaľ má náradie saciu prípojku a systém zberu prachu, vždy sa uistite, že je správne nainštalované a pripojené.** *Použitie systému zberu prachu môže znížiť vplyv expozície emisiám a škodlivým účinkom prachu.*
- h) *Tento spotrebič nie je určený na to, aby ho používali osoby (vrátane detí mladších ako 8 rokov) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ na nej nebude dohliadané alebo na nej nebude daný pokyn na používanie spotrebiča osobou zodpovednej za ich bezpečnosť*

POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA ZARIADENIA

- a) **Nepreťažujte zariadenie. Používajte správne elektrické náradie na danú prácu.** *Správne vybrané elektrické náradie zvládne prácu lepšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, pre ktorú bolo navrhnuté.*
- b) **Nie použite náradie, pokiaľ vypínač nefunguje.** *Akékoľvek elektrické náradie, ktoré nie je možné ovládať vypínačom, je nebezpečné a musí byť opravené.*
- c) **Pred akýmkoľvek zásahom za účelom nastavenia, údržby, výmeny príslušenstva alebo skladovania zariadenia vypnite.**
- d) **Keď náradie nepoužívate (aj keď ho necháte len krátku dobu), uložte ho na miesta mimo dosahu detí. Nedovoľte osobám, ktoré nie sú oboznámené s jeho používaním a s pokynmi obsiahnutými v tomto návode, používať nástroj. Nástroje v rukách nekvalifikovaných a neškolených používateľov sú nebezpečné.**
- e) **Údržba náradia. Skontrolujte možnú nepresnú inštaláciu, nastavenie alebo zlé upevnenie pohyblivých častí nástroja, možnosť zlomenia dielov a ďalšie stavy, ktoré ovplyvňujú pracovné nástroje. Veľa nehôd je spôsobených zle udržiavaným náradím.**
- f) **Uistite sa, že rezné nástroje sú ostré a čisté. Ovládanie a správa nástrojov pomocou správne udržiavaných rezných nástrojov je jednoduchšie a bezpečnejšie.**
- g) **Nástroje, príslušenstvo, nástavce atď. používajte v súlade s pokynmi obsiahnutými v tejto príručke, s ohľadom na pracovné podmienky a typ vykonávanej práce. Používanie náradia na iné účely, než na ktoré je určené, môže viesť k nebezpečným situáciám.**

SERVIS

Servis zariadenia vykonávajúte iba v autorizovanom servisnom stredisku výrobcu náradia a používajte iba originálne náhradné diely. Tým je zaistené trvalé zabezpečenie vášho zariadenia.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**PRED PRVÝM POUŽITÍM**

a) Prečítajte si pozorne tento návod na použitie, aby ste vedeli, ako zariadenie správne používať.

b) Nikdy nepoužívajte toto zariadenie pod vplyvom alkoholu, ak ste unavení alebo nevyspali, alebo máte závraty z účinkov liekov, alebo ak sa cítite akýmkoľvek spôsobom psychofyzicky neschopní zariadenie bezpečne používať.

c) Neštartujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú toxický oxid uhoľnatý.



d) Nikdy nepoužívajte zariadenie za nasledujúcich okolností:

1. Pokiaľ je podlaha klzká alebo ak by ste kvôli iným podmienkam nemali pri používaní zariadenia pevnú oporu.

2. V noci, v hustej hmle, alebo keď máte veľmi obmedzené zorné pole a nemáte poriadny prehľad o oblasti, ktorú spracovávate.

3. Pri búrke so silným dažďom a bleskami, pri silnom vetre alebo víchrici a za iných poveternostných podmienok, ktoré neumožňujú bezpečné používanie zariadenia.



e) Pred prvým použitím, ešte predtým, než zariadenie skutočne začnete používať, si nechajte od skúsenej osoby ukázať, ako ho správne používať.

f) Nedostatok spánku, únava alebo fyzické vyčerpanie môžu viesť k obdobiam nerovnej pozornosti, čo má za následok väčšie riziko nehôd a zranení. Skrátte preto doby nepretržitého používania na približne 30-40 minút a počas jednotlivých období používania odpočívajte.

g) Ušchovajte tieto pokyny na dostupnom mieste, aby ste si ich mohli znovu prečítať v prípade nejasností.

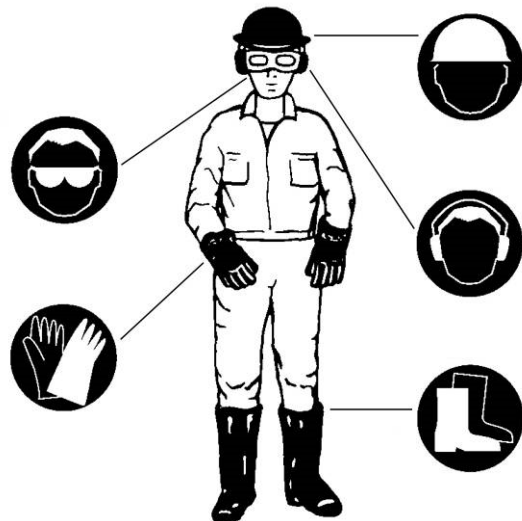
h) Vždy priložte tento návod k zariadeniu, pokiaľ predávate, požičiavate alebo inak prevádzate jeho vlastníctvo.



i) Nikdy nedovoľte, aby zariadenie používali deti alebo iné osoby, ktoré nie sú plne schopné porozumieť tomuto návodu na použitie.






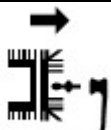






PRACOVNÉ VYBAVENIE A OCHRANNÉ ODEVY**A. Pri používaní zariadenia musíte nosiť vhodný odev a ochranné pomôcky:**

1. Prilba
2. Ochranné okuliare a tvárový štít
3. Hrubé ochranné pracovné rukavice
4. Pracovná obuv alebo čižmy s protišmykovou podrážkou
5. Chrániče sluchu (slúchadlá)

**B. Po ruke by ste mali mať:**

1. Vhodné nástroje a brúsky pre čepele (pripevnené k opasku okolo bokov)
2. Správne uskladnené dodatočné palivo
3. Nástroje na obmedzenie pracovného priestoru (označovacia páska, výstražné značky)
4. Píšťalka (pre vzájomnú komunikáciu alebo pre varovanie v núdzových situáciách)
5. Sekera alebo píla (pre odstraňovanie prekážok)

C. Nikdy nepoužívajte zariadenie, ak máte na sebe voľné nohavice, sandále alebo naboso.

	Pred použitím si prečítajte návod na použitie.	 	Pomalý chod motora. Rýchly chod motora.
	Pri používaní zariadenia dávajte pozor na okoloidúcich.		Nedotýkajte sa horúceho tmiča výfuku alebo valca. Môžete sa spáliť. Tieto časti sa počas prevádzky veľmi zahrievajú a zostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí zariadenia.
	Počas prepravy, nastavovania a keď je zariadenie bez dozoru, vypnite motor a odpojte napájací kábel od zapalovacej sviečky.		Spaľovacie motory vypúšťajú oxid uhoľnatý. Nepoužívajte zariadenie vo vnútri.
	Používajte ochranu očí a sluchu.		Benzín je horľavý! Pred dopĺňaním paliva počkajte aspoň 2 minúty, kým motor vychladne..
	Na ochranu rúk používajte rukavice.		Noste topánky na ochranu nôh.
	Rotujúce nože sú ostré a otáčajú sa vysokou rýchlosťou. Kontakt s nimi, keď sú v prevádzke, môže spôsobiť vážne zranenia! Dávajte pozor, aby ste sa počas prevádzky zariadenia nedotkli nožov rukami alebo nohami.		

VAROVANIE PRI MANIPULÁCI S PALIVOM



a) Motor tohto zariadenia je určený pre zmiešané palivá obsahujúce vysoko horľavé benzín. Nikdy neskladujte nádoby s palivom ani neplňte palivovú nádrž na mieste, kde je kotol, ohnisko, drevo, oheň, elektrické iskry, zváranie alebo v blízkosti akéhokoľvek iného zdroja tepla alebo plameňa, ktorý by mohol vznietiť palivo.

b) Fajčenie pri používaní alebo plnení nádrže zariadenia je veľmi nebezpečné. Vždy sa uistite, že sa k zariadeniu nepribližujete so zapálenými cigaretami.

c) Pred plnením palivovej zmesi, musíte vždy vypnúť motor a starostlivo prezrieť prostredie, aby v blízkosti neboli iskry alebo otvorený oheň.

d) Pri dopĺňaní paliva do nádrže vždy vypnite motor a uistite sa, že v blízkosti nie sú žiadne iskry alebo otvorený oheň.

e) Po dokončení naplnenia palivovej nádrže nasadte uzáver palivovej nádrže na nádrž a potom umiestnite zariadenie 3 metre alebo viac od miesta plnenia, potom môžete naštartovať motor.

PALIVO



UPOZORNENIE!

- ♦ Palivo je vysoko horľavá látka. V blízkosti paliva nefajčite a nevytvárajte plamene alebo iskry.
- ♦ Pred naštartovaním motora utrite všetko rozliate palivo.
- ♦ Pred plnením palivovej nádrže vypnite motor a počkajte, až vychladne.
- ♦ V priestore a okolí priestoru určeného na skladovanie paliva a manipuláciu s ním nesmie byť žiadny otvorený oheň.

DŮLEŽITÉ

♦ Palivová zmes, ktorá sa nepoužíva mesiac alebo dlhšie, môže upchať karburátor alebo spôsobiť poruchu motora. Zvyškovú palivovú zmes nalejte do vzduchotesnej kovovej nádoby, pevne uzavrite a uložte na tmavom a chladnom mieste.



Upozornenie: Na plnenie a skladovanie paliva používajte iba vhodné nádoby. Do nádoby nalejte správnu zmes paliva a oleja, dobre pretrepte a potom nalejte do zariadenia.

**POZNÁMKA**

Pokiaľ sa palivo vznieti, uhasťe oheň suchým práškovým hasiacim prístrojom.

OPIS

Zariadenie je vybavené veľmi účinným 4-taktným motorom. Robustné prevedenie pre ľahkú až stredne ťažkú pôdu je ideálne pre prácu v blízkosti vysadených sadeníc a zároveň zaisťuje hladkú a tichú jazdu. Špeciálne oceľové čepele s minimálnym opotrebovaním zaisťujú priaznivú nákladovú efektívnosť. Špeciálny tvar nožov umožňuje efektívnu orbu pôdy. Otočný volant umožňuje ľahké ovládanie stroja a štartovanie tlačidlom z kľudu zvyšuje bezpečnosť obsluhy.

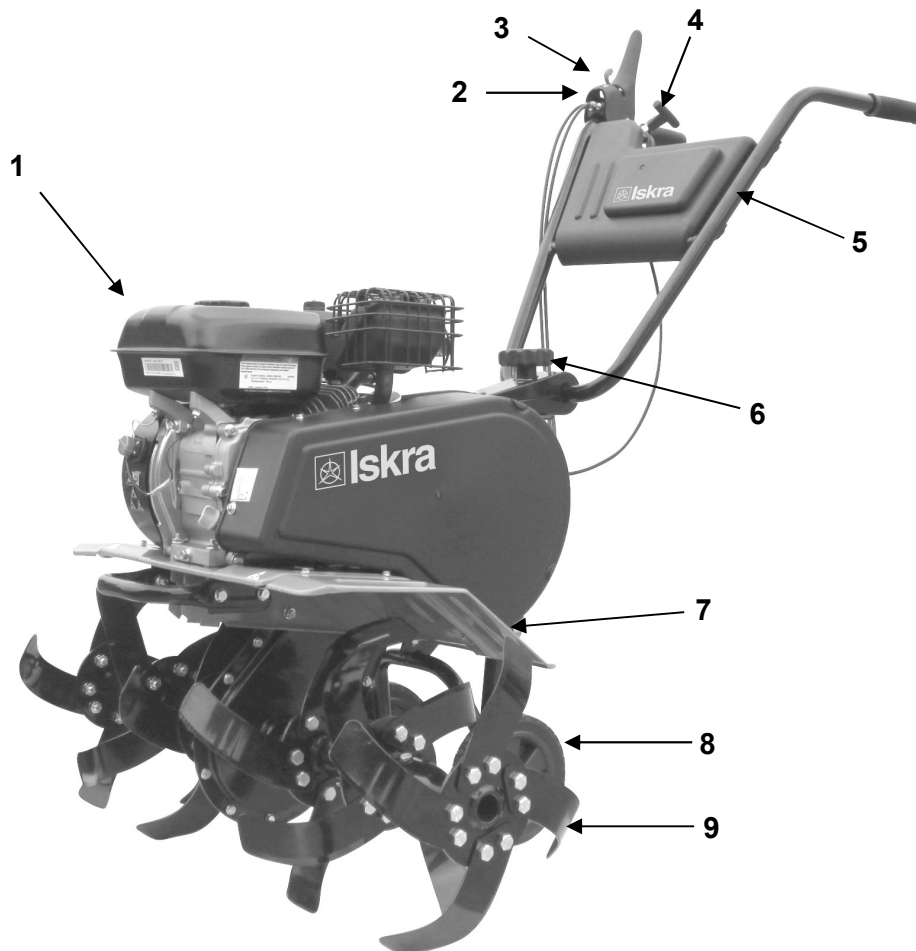
VAROVANIE

- Zariadenie je vybavené nožnou brzdou, ktorá zastaví nože tri sekundy po uvoľnení rukoväte pohonu.
- Nezastavujte ani nekývajte strojom, keď sa nože otáčajú. Vždy počkajte, až sa prestanú točiť.
- Ak sa medzi nože dostanú neočakávané predmety, zastavte motor a uistite sa, že nože nie sú poškodené. Pokračujte v práci iba v prípade, že je zariadenie bezchybné.
- Pri obsluhu zariadenia vždy choďte vpred. Nikdy neľahajte za zariadenie pri chôdzi dozadu.
- Pri práci na svahu vždy choďte naprieč, nikdy nie hore alebo dole. Buďte obzvlášť opatrní pri zmene smeru.
- Pri pohybe na netrávnatých plochách alebo pri premiestňovaní zariadenia medzi pracovnými plochami nesmú byť nože v prevádzke.

HLAVNÉ KOMPONENTY

1. Motor
2. Hnacia páka
3. Prevodovka
4. Plynová páčka
5. Riadiaca rukoväť

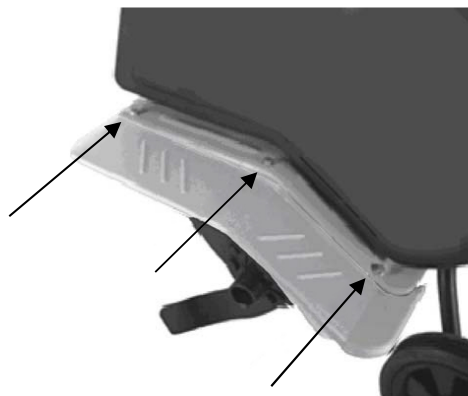
6. Skrutka riadiace rukoväte
7. Štít
8. Kolesá
9. Priekopové nože



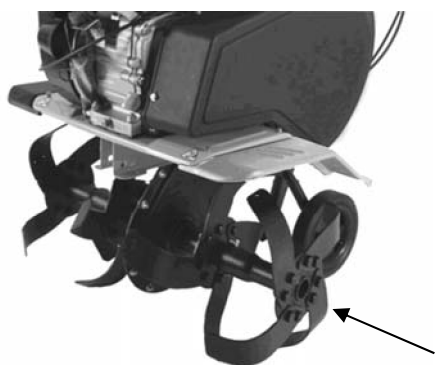
MONTÁŽ STROJA



1. Nainštalujte riadidlá na telo stroja, ako je znázornené na obrázku. Vložte riadidlá do svorky, zatlačte skrutku cez pružinu a utiahnite skrutku.



2. Umiestnite bočné kryty na telo stroja a upevnite ich dodanými skrutkami.



3. Umiestnite vonkajšie kopacie nože na hnací hriadeľ a zaistite ich dvomi dodanými pružinovými skrutkami.



POZOR! V STROJI NIE JE BENZÍN A OLEJ!
Pred prvým spustením musí byť stroj naplnený
palivom a olejom.
Do motora treba naliať cca 6 dcl oleja.

PRED NAŠARTOVANÍM MOTORA**PALIVO****Údaje a typ paliva odporúčané na použitie**

- Používajte bezolovnatý benzín s minimálne oktánovým číslom 90-95. Vždy nakupujte čiastku, ktorú spotrebujete najneskôr do 30 dní.
- Nemiešajte benzín a olej.
- Nepoužívajte benzín obsahujúci metanol.



VAROVANIE: Benzín je extrémne horľavá zmes! Dávajte pozor, aby nedošlo k výbuchu!



VAROVANIE: Pred odstránením uzáveru palivovej nádrže vypnite motor a počkajte, až vychladne. Palivo doplňajte iba v dobre vetraných priestoroch! Nedovoľte, aby sa benzín dostal do kontaktu s iskrami, otvoreným ohňom alebo teplom.



VAROVANIE: Neprepĺňajte palivovú nádrž!



VAROVANIE: Často kontrolujte stav palivového potrubia, nádrže a uzáveru. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, vymeňte diely.



VAROVANIE: Pri doplňovaní paliva sa uistite, že sa v blízkosti nenachádzajú deti alebo bezmocné osoby.

Plnenie palivovej nádrže:

1. Odskrutkujte uzáver nádrže.
2. Palivo naplňte až po hrdlo plniaceho otvoru. Neprepĺňujte nádrž.
3. Pokiaľ dôjde k rozliatiu paliva, utrite ho handričkou.
4. Naskrutkujte uzáver nádrže.

DOPLŇOVANIE MOTOROVÉHO OLEJA

OLEJ

Informácie a typ oleja odporúčané na použitie

- Olej typu **SAE 30** sa odporúča na všeobecné použitie.
- Nepoužívajte ďalšie prísady.

Kapacita oleja:

Do motora môžete naliať asi **0,6 litra** oleja.

Skontrolujte množstvo oleja v motore:

VAROVANIE: Neštartujte motor bez dostatočného množstva oleja, pretože by ste ho mohli trvalo poškodiť!

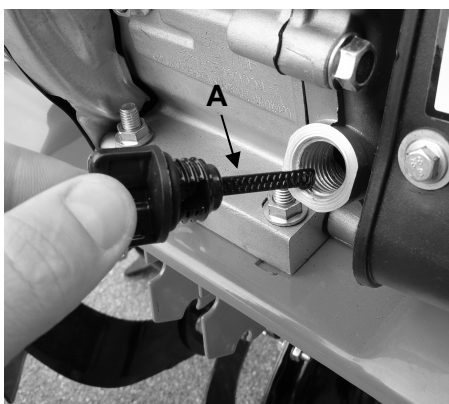


VAROVANIE: Pri kontrole množstva oleja v motore vypnite prístroj a postavte ho na rovnú plochu!

1. Vytiahnite mierku hladiny oleja (A) a utrite ju suchou handričkou. (Obrázok 10)
2. Vložte mierku do sedla a znovu ju vytiahnite. Odčítajte hladinu oleja.
3. Množstvo oleja musí dosahovať značky horného limitu na mierke (B).
4. Pokiaľ sa množstvo oleja blíži spodnému limitu na mierke (C), doplňte olej, ale uistite sa, že množstvo nepresahuje značku horného limitu.
5. Vložte a zaistite mierku.



VAROVANIE: Použitie starého oleja alebo oleja pre 2-taktné motory môže skrátiť životnosť motora!



Obrázok 10



NÁVOD NA POUŽITIE**PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA**

VAROVANIE: Keď je zariadenie v prevádzke, vždy používajte vhodné ochranné prostriedky, aby nedošlo k poraneniu očí, uší alebo rúk. Vždy používajte ochranné okuliare, štuple do uší a rukavice.



VAROVANIE: Nenoste voľné oblečenie. Dbajte na to, aby sa vlasy, odev a rukavice nedostali do kontaktu s pohyblivými časťami zariadenia, pretože môžu zachytiť voľné časti odevu, šperky alebo dlhšie vlasy. Dlhšie vlasy zviažte a zakryte ochrannou čiapkou.

Pred naštartovaním motora skontrolujte množstvo paliva a oleja v motore.

**Transportné kolieska**

Výšku kolies môžete nastaviť potiahnutím zaistovacej páčky a posunutím do vyššej alebo nižšej polohy. Prepravné kolieska sú určené len na premiestňovanie vypnutého stroja. Kolesá vrátane čapu musia byť pred kopianím zo stroja odstránené.

**Nastavenie hĺbky kopania**

Nastavte požadovanú hĺbku kopania zmenou polohy klinu v zadnej časti stroja. Možné sú tri rôzne polohy.

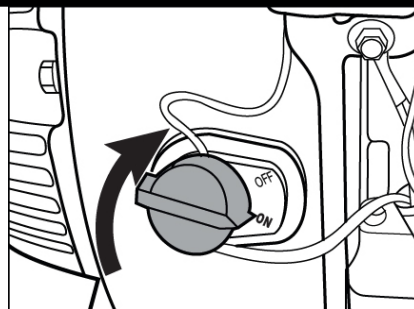
Štartovanie a vypínanie zariadenia (ON/OFF)

VAROVANIE: Neštartujte motor bez dostatočného množstva oleja, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu!



VAROVANIE: Keď je stroj v prevádzke, vždy používajte vhodné ochranné prostriedky, aby nedošlo k poraneniu očí, uší alebo rúk. Vždy používajte ochranné okuliare, štuple do uší a rukavice.

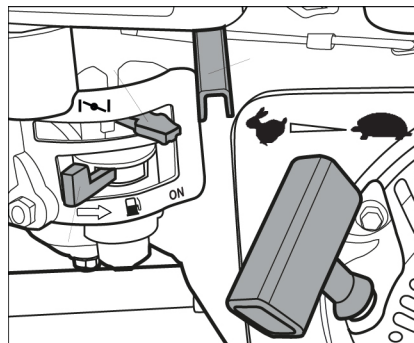
- GOMBÍK ŠTARTOVANIA MOTORA** - Otočte gombík štartovania motora do polohy ON.



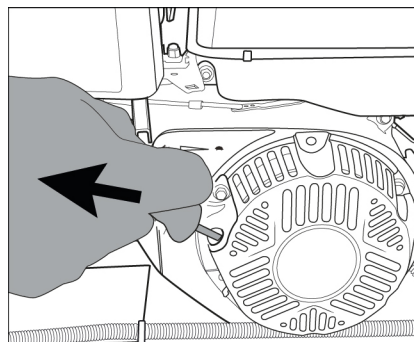
- PALIVO** - Otočte páčku paliva doprava do polohy ON, aby ste umožnili prítok paliva.

- SÝTIČ** - Otočením páčky sýtiča doľava zatvorte sýtič.
Poznámka: Ak je motor stále horúci, nie je potrebné zatvárať sýtič.

- PLYN** - Pre rýchlejšie ovládanie mierne zatlačte plynovú páčku (na rukoväti) smerom k symbolu (zajac).



- RUČNÝ ŠTARTÉR** - Uchopte rukoväť štartéra a potiahnite ju smerom k sebe, aby ste pocítili mierny odpor, potom potiahnite lano až na doraz väčšou silou.
Lano by sa malo navíjať pomaly. Postup opakujte, kým sa motor nenašartuje.



- Po naštartovaní motora otočte sýtič doprava, aby ste otvorili sýtič. Zatlačte plynovú páčku do najrýchlejšej polohy.

Vypínanie

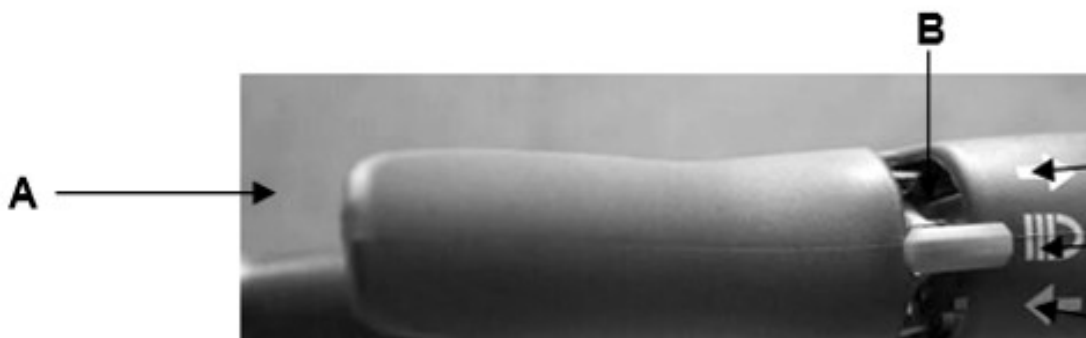
Ak chcete stroj vypnúť, posuňte plyn späť k symbolu spomalenia (korytnačka). Potom otočte štartovací gombík motora do polohy OFF. Keď sa motor zastaví, otočte páčku prívodu paliva doprava do polohy OFF.

Hnacie rameno a prevodovka

Na hnacej páke pohonu (**A**) je aj špeciálna radiaca páka (**B**), pomocou ktorej si môžete zvoliť smer otáčania nožov - dopredu (**C**) alebo dozadu (**E**). Keď sa stroj nepohybuje, prevodovka by mala byť v strednej polohe (**D**).

Ak chcete stroj posunúť dopredu, posuňte radiacu páku doľava (**C**) a stlačte hnaciu páku .

Ak chcete stroj posunúť dozadu, posuňte radiacu páku doprava (**E**) a stlačte hnaciu páku.





VAROVANIE!
Pri pohybe stroja dozadu (smerom k vám) dávajte pozor na svoje okolie.

ÚDRŽBA



VAROVANIE: Pred zahájením postupu údržby vypnite motor a odpojte napájací kábel od zapaľovacej sviečky, aby ste zabránili neočakávanému naštartovaniu motora. Neočakávané naštartovanie motora môže viesť k vážnym zraneniam!



VAROVANIE: Používajte iba originálne náhradné diely. Nesprávne náhradné diely môžu poškodiť motor alebo používateľa. Pokiaľ diely nie sú originálne, záruka zaniká.

Pravidelná údržba zariadenia zlepší výkon a predĺži životnosť motora. Pri údržbe postupujte podľa pokynov a odporúčaných plánov z tabuľky:

DOBA	OPIS
<i>Pred začiatkom práce</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte hladinu oleja v motore. • Skontrolujte súčasti a prípadné uvoľnené upevnite.
<i>Po každých 25 hodinách prevádzky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte motorový olej. • Skontrolujte hladinu oleja v motore. • Vyčistite vzduchový filter. • Odstráňte zvyšky trávy z rotujúcich častí kefou alebo tupým náradím. • Kryt vyčistite mäkkou handričkou. • Odolné nečistoty očistite mäkkou handričkou namočenou v mydlovej vode.
<i>Po každých 100 hodinách prevádzky</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte, vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku.

VÝMENA OLEJA

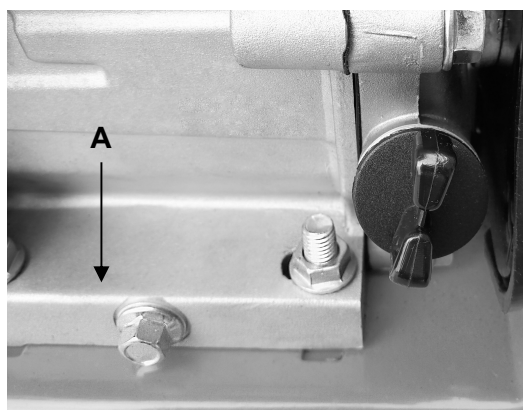
1. Naštartujte zariadenie s malým množstvom benzínu v nádrži a počkajte, až dôjde palivo.
2. Odpojte napájací kábel od zapalovacej sviečky.
3. Zatiaľ čo je motor ešte teplý, demontujte vypúšťaciu zátku oleja (A). Nechajte olej vytecť. (Obrázok 11)
4. Pred opätovnou inštaláciou zátku oleja vyčistite.
5. Vytiahnite mierku hladiny oleja. Nalejte cca. 3 dcl nového oleja. Množstvo oleja musí dosahovať hornú hraničnú značku na mierke.
6. Vložte a zaistite mierku.



VAROVANIE: Dávajte pozor, aby sa použitý olej nedostal do kontaktu s pokožkou. Po výmene oleja si umyte ruky mydlom a vodou.



VAROVANIE: Použitý olej je toxický odpad. Odporúča sa odovzdať ho v miestnom zbernom stredisku. Nemiešajte ho s ostatným domovým odpadom.



Obrázok 11

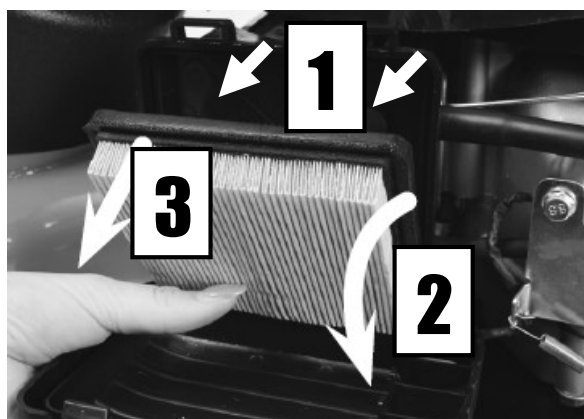
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Upchatý vzduchový filter môže brániť normálnemu prúdeniu vzduchu motorom. Pravidelné čistenie vzduchového filtra zlepší výkon motora a zníži množstvo plynných emisií.



VAROVANIE: Vzduchový filter nikdy nečistite benzínom alebo horľavými zlúčeninami. Môže dôjsť k výbuchu!

1. Odstráňte kryt vzduchového filtra (1) a opatrne vyberte filter (3). (Obrázok 12)
2. Filter vyčistite stlačeným vzduchom.
3. Vložte vzduchový filter do puzdra a nasadte kryt. (2)



Obrázok 12

VÝMENA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

Zastavte motor a počkajte, až vychladne.

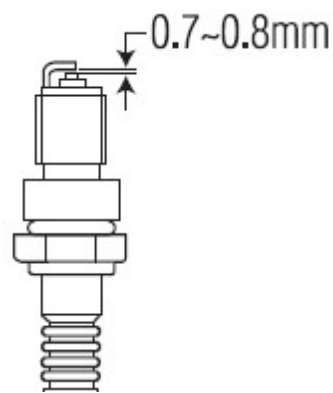


VAROVANIE: Nepoužívajte typ zapaľovacej sviečky, ktorý nie je odporúčaný. Zapaľovacia sviečka musí byť udržiavaná v dobrom stave pravidelným čistením a správnym nastavovaním. Aby motor fungoval bezchybne, zaistíte správnu vzdialenosť medzi elektródami zapaľovacej sviečky a pravidelne odstraňujte nahromadený uhlík.

1. Vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou vhodného kľúča. (Obrázok 13)
2. Skontrolujte stav zapaľovacej sviečky. Ak je opotrebovaná, špinavá alebo na povrchu zaznamenávajú praskliny, vymeňte ju za novú-zodpovedajúceho typu.
3. Vhodná vzdialenosť medzi elektródami je 0,70-0,80 mm. (Obrázok 14)
4. Naskrutkujte zapaľovaciu sviečku do sedla a utiahnite ju momentom 25-30 Nm.



Obrázok 13



Obrázok 14



VAROVANIE: Nedostatočne upevnená zapaľovacia sviečka môže mať za následok zlý výkon alebo trvalé poškodenie motora!

ZVÝŠKY SPALOVANIA MOTOROVÝCH PLYNOV

Po každých 100-300 hodinách používania sa odporúča vyčistiť zvyšky spalín na valci, hlave valcov, hornej časti piestu a valce. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.

TLMIČ

VAROVANIE: Ak sa motor práve zastavil, nedotýkajte sa tlmíča výfuku! Najprv počkajte, kým vychladne.

PREPRAVA A SKLADOVANIE

Ak plánujete uskladniť zariadenie na viac ako 30 dní, postupujte nasledovne:

1. Skladujte na suchom a čistom mieste
2. Naštartujte zariadenie a počkajte, až dôjde palivo, alebo pridajte do paliva „konzervačný prostriedok“ a počkajte niekoľko minút, kým zmes prejde systémom.

3. Vymeňte motorový olej.
4. Vyčistite vonkajšie povrchy motora.
5. Odstráňte zapaľovaciu sviečku. Nalejte lyžicu čerstvého motorového oleja do valca. Zapaľovaciu sviečku znova zasuňte do zásuvky. Nezapájajte napájací kábel. Niekoľkokrát potiahnite kábel, aby sa motor naštartoval. Tým sa olej rovnomerne rozdelí po celom valci.
6. Pomaly zatiahnite za štartovacie lanko, kým nepocítite ľahký odpor. V tomto okamihu sú valčeky ventilov uzavreté. Tým zabránite vnikaniu nečistôt do valca.
7. Motor dobre zakryte, aby ste zabránili hromadeniu prachu.



VAROVANIE: Pri údržbe motora, kontrole stavu nožov alebo čistení spodnej strany krytu pohybujte strojom tak, aby zapaľovacia sviečka smerovala vždy nahor. Ak je zapaľovacia sviečka vypnutá, môže to spôsobiť nasledujúce problémy:

1. Z motora sa dymí.
2. Ťažké štartovanie motora.
3. Sviečka je zapálená.
4. Olej alebo benzín zaplaví vzduchový filter.

TECHNICKÉ DÁTA

Model	GR-8007A-L196
Typ motora:	G200F 4-takt
Objem motora:	196 cm ³
Chladienie motora:	Vzduchom chladený
Výkon motora:	4,1 kW
Otáčky nožov:	143 min ⁻¹
Rýchlosť otáčania (max):	3600 min ⁻¹
Štartovací systém:	Manuálny štart
Kapacita palivovej nádrže:	3,6 l
Šírka priekopu:	850 mm
Hĺbka priekopu:	175–350 mm
Maximálny povolený sklon:	20°
Priemer kolesa:	177,8 mm
Šírka kolesa:	38,1 mm
Úroveň vibrácií (L a P rukoväť):	5,13 m/s ² ; 6,56 m/s ² ; K = 1,5 m/s ²
Hladina akustického tlaku Lp (A):	80,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu Lw (A):	100,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hmotnosť:	60 kg

Model	GR-8007A-P212
Typ motora:	PD170F 4-takt
Objem motora:	212 cm ³
Chladienie motora:	Vzduchom chladený
Výkon motora:	4,2 kW
Otáčky nožov:	143 min ⁻¹
Rýchlosť otáčania (max):	3600 min ⁻¹
Štartovací systém:	Manuálny štart
Objem palivovej nádrže:	3,6 l
Šírka priekopu:	550–850 mm
Hĺbka priekopu:	175–350 mm
Maximálny povolený sklon:	20°
Priemer kolesa:	177,8 mm
Šírka kolesa:	38,1 mm
Úroveň vibrácií (L a P rukoväť):	5,36 m/s ² ; 6,73 m/s ² ; K = 1,5 m/s ²
Hladina akustického tlaku Lp (A):	81,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu Lw (A):	101,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hmotnosť:	60 kg

NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY PRE OVLÁDANIE



Bezpečnostné opatrenia

PRED NAŠARTOVANÍM MOTORA

- Prečítajte si všetky pokyny na obsluhu a údržbu A pokyny pre zariadenie, ktoré poháňa tento motor.
- Nedodržanie pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

POKYNY PRE PREVÁDZKU A BEZPEČNOSTNÉ ÚDAJE:

- Oboznámia vás s nebezpečenstvami spojenými s motormi.
- Informujú vás o rizikách úrazov spojených s týmito nebezpečenstvami a
- Naučia vás, ako sa vyhnúť alebo znížiť riziko zranenia.



Bezpečnostný výstražný symbol sa používa na označenie bezpečnostných informácií o nebezpečenstvách, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb.

Signálne slovo (**NEBEZPEČENSTVO**, **VAROVANIE** alebo **UPOZORNENIE**) sa používa s výstražným symbolom, aby vás upozornilo na pravdepodobnosť a potenciálnu závažnosť zranenia. Okrem toho sa na označenie druhu nebezpečenstva môže použiť symbol nebezpečenstva.



NEBEZPEČENSTVO označuje riziko, ktoré, ak sa mu nevyhnete, spôsobí smrť alebo vážne zranenie.



VAROVANIE varuje pred nebezpečenstvom, ktoré, pokiaľ sa mu nevyhnete, spôsobí smrť alebo vážne zranenie.



UPOZORNENIE varuje pred nebezpečenstvom, ktoré, pokiaľ sa mu nevyhnete, spôsobí smrť alebo vážne zranenie.

POZOR pri používaní bez varovného symbolu varuje pred situáciou, ktorá môže spôsobiť poškodenie produktu.

**VAROVANIE**

Benzín a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. Požiar alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo smrť.

**PRI DOPLŇOVANÍ PALIVA**

- Pred sňatím uzáveru palivovej nádrže vypnite motor a nechajte ho aspoň 2 minúty vychladnúť.

- Palivovú nádrž plňte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Nepreplňujte palivovú nádrž. Naplňte ju približne 2,5 až 1,2 cm pod hornú časť hrdla, aby sa palivo roztiahlo.
- Udržujte benzín v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov iskier, otvoreného ohňa, pilotných svetiel, tepla a iných zdrojov vznietenia.
- Skontrolujte prípadné netesnosti v palivovom potrubí, uzávere nádrže a spojoch. V prípade potreby ich vymeňte.

PRI ŠARTOVANÍ MOTORA



- Skontrolujte, či sú zapaľovacie sviečky, tlmíč výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter na svojom mieste.



- Neštartujte motor, pokiaľ nie je nainštalovaná zapaľovacia sviečka.
- Ak je motor zaplavený palivom, počkajte, kým sa palivo nevyparí, a až potom naštartujte motor.
- Ak je motor zahľtený, dajte tlmíč do polohy OPEN/RUN, páku plynu do polohy FAST a zatiahnite, kým motor nenaskočí.

POČAS PREVÁDZKY ZARIADENIA

- Nenakláňajte motor alebo zariadenie pod uhlom, ktorý by mohol spôsobiť rozliatie benzínu.
- Na zastavenie motora nepoužívajte kryt tlmíča karburátora.

PRI PREPRAVE ZARIADENIA

- Prepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádržou alebo s UZAVRETÝM uzatváracím ventilom paliva.

USKLADNENIE PLYNU ALEBO PALIVA V NÁDRŽI NA PALIVO NA ZARIADENÍ

Uchovávajte mimo dosahu otvoreného ohňa, kachlí, ohrievačov vody alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapaľovacie svetlo alebo iný zdroj vznietenia, pretože môžu zapáliť výpary paliva.

VAROVANIE



Počas štartovania motora môže dôjsť k iskreniu. Iskrenie môže zapáliť horľavé plyny v blízkosti. Môže to viesť k výbuchu alebo požiaru.



- Ak v oblasti uniká zemný plyn alebo skvapalnená nafta, neštartujte motor.
- Nepoužívajte štartovacie kvapaliny pod tlakom, pretože výpary sú horľavé.



VAROVANIE



Motory vypúšťajú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, bezvedomie alebo smrť.



- Naštartujte motor a nechajte ho bežať vonku.
- Neštartujte motor ani ho nenechávajte bežať vo vnútri, ani keď sú dvere alebo okná otvorené.

VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom. Neúmyselné spustenie spôsobí zamotanie, traumatickú amputáciu alebo zranenie.



Pred vykonávaním úprav alebo opráv:

- Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a udržujte ho v dostatočnej vzdialenosti od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte záporný pól batérie (len pri elektromotoroch).



Počas iskrovej skúšky:

- Používajte schválený tester zapaľovacích sviečok.
- Nekontrolujte zapaľovaciu sviečku, keď je odpojená.

VAROVANIE



Prevádzka motora produkuje teplo, časti motora, najmä tlmíč výfuku, sa veľmi zahrievajú. Pri kontakte môže dôjsť k ťažkým popáleninám. Spáliteľný odpad, ako je lístie, tráva, krovie atď., sa môže vznietiť.



- Než sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Odstráňte horľavý materiál, ktorý sa hromadí v oblasti tlmíča výfuku a valca.



VAROVANIE

Rotujúce časti sa môžu dotýkať alebo zachytiť rukou, nohou, vlasov, odevu alebo príslušenstva. Môže dôjsť k traumatickej amputácii alebo vážnemu zraneniu.



- Ochrany musia byť inštalované počas prevádzky zariadenia.
- Dbajte na to, aby sa vaše ruky a nohy nedostali do kontaktu s rotujúcimi časťami.
- Zviažte dlhé vlasy a odstráňte šperky.

Nenoste voľné oblečenie, visiace popruhy alebo predmety, ktoré sa môžu zamotať.

**VAROVANIE**

Kvôli rýchlemu návratu pri ťahaní za štartovacie lanko (spätný ráz) pritiahnite ruku k motoru rýchlejšie, aby ste mohli ľahšie uvoľniť páku, inak si môžete zlomiť kosti, pomliaždeniny alebo výrony.

- Pri štartovaní motora pomaly zatiahnite za lanko, kým nepocítite odpor, a potom zatiahnite rýchlo.
- Pred naštartovaním motora odstráňte zo zariadenia/motora všetky vonkajšie záťaž.
- Priamo pripojené integrálne časti zariadenia, ako sú lopatky, rotory, remenice, reťazové kolesá atď., musia byť dobre zaistené.

Odporúčania pre použitie oleja

Motory musia byť pred naštartovaním naplnené olejom. Nenalievajte príliš veľa oleja!

Používajte vysokokvalitný čistiaci olej s označením „Na použitie API, SF, SG, SH, SJ“. **NEMIEŠAJTE OLEJ S BENZÍNOM.** V závislosti od teploty, ktorú očakávate pri štartovaní motora pred ďalšou výmenou oleja, zvolte vhodný stupeň viskozity oleja **SAE**.

*Vzduchom chladené motory sa zahrievajú viac ako motory automobilov. Použitie nesyntetických multiviskózných olejov (15W30, 15W40, 15W50 atď.) pri teplotách nad 40 C spôsobuje zvýšenú spotrebu oleja ako obvykle. Pokiaľ používate olej s viacerými viskozitami, často kontrolujte hladinu oleja.

**Ak používate olej s označením SAE 30 pri teplotách pod 40 C, bude ťažšie naštartovať motor, čo môže spôsobiť poškodenie steny valca v dôsledku nedostatočného mazania.

Skontrolujte hladinu oleja. (Objem olejovej nádrže je cca 0,6 litra).

Umiestnite motor do vodorovnej polohy a vyčistite okolie otvoru na plnenie oleja.

Vytiahnite mierku oleja, utrite ju čistou handričkou, znovu ju vložte a zasunúť až na doraz. Potom vytiahnite mierku a skontrolujte hladinu oleja. Olej by mal byť na značke **FULL (MAX)**.

Ak je potrebný olej, pomaly ho pridávajte do otvoru (A). Pred naštartovaním motora pevne upevnite mierku oleja (B).

Neprikladajte príliš veľa oleja. Nadmerné množstvo oleja môže spôsobiť:

1. dym,
2. ťažké zapalovanie,
3. znečistenie zapalovacej sviečky,
4. naolejovanie vzduchového filtra.

Odporúčania ohľadom paliva

Používajte čistý, čerstvý, **bezolovnatý**, obyčajný benzín s minimálne 77 oktánmi. Nakúpte toľko paliva, aby ste ho mohli minúť za 30 dní. Pozrite si pokyny na skladovanie

Skontrolujte hladinu paliva

Pred dopĺňaním paliva nechajte motor aspoň 2 minúty vychladnúť.

Pred dopĺňaním paliva najskôr očistite okolie plniaceho otvoru paliva. Potom odstráňte uzáver. Naplňte nádrž približne 2,5 cm pod spodný okraj hrdla, aby sa palivo rozptýlilo. Dávajte pozor, aby ste nádrž príliš nenaplnili.

Štartovanie

VŽDY DRŽTE RUKY A NOHY ĎALEJ OD POHYBLIVÝCH ČASTÍ ZARIADENIA.

Nepoužívajte štartovaciu kvapalinu pod tlakom. Pary sú horľavé.

Motor štartujte, skladujte a dopĺňajte palivo na rovnom povrchu. Skontrolujte hladinu oleja.

Ak motor nenaštartuje do troch chodov, stlačte 3x gumové tlačidlo pumpy a potiahnite štartovacie lanko späť.

Poznámka: Ak sa motor zastavil z dôvodu nedostatku paliva, znovu naplňte palivo a stlačte 3x gumové tlačidlo pumpy. Vstrekovanie je zvyčajne zbytočné, ak reštartujete teplý motor. V chladnom počasí je potrebné niekedy vstrekovanie zopakovať.

Zastavenie

Uvoľnite brzdovú páku ALEBO posuňte regulátor benzínu do polohy STOP.

Údržba

Dodržiavajte predpísané intervaly týkajúce sa pracovného času alebo kalendárnych období, čo sa dialo predtým. Pri prevádzke za nepriaznivých podmienok je potrebné skrátiť servisné intervaly.

Aby ste predišli náhodnému spusteniu motora, pred začatím servisu vyberte kábel zapaľovacej sviečky a uzemnite ho.



VAROVANIE: Ak musíte motor nakloniť kvôli preprave, kontrole alebo odstraňovaniu trávy, urobte to tak, aby strana motora so zapaľovacou sviečkou zostala v hornej polohe

Preprava alebo nakláňanie na stranu, kde je umiestnená zapaľovacia sviečka, môže spôsobiť:

1. dym,
2. ťažké zapaľovanie,
3. znečistenie zapaľovacej sviečky,
4. naolejovanie vzduchového filtra.

Čistenie vzduchového filtra.

Vymeňte vzduchový filter, pokiaľ je veľmi znečistený alebo poškodený.

- Odskrutkujte skrutku.
- Opatrne vyberte vložku, aby sa do karburátora nedostali nečistoty.
- Demontujte a vyčistite všetky časti vzduchového filtra. Filter umyte tekutým čistiacim prostriedkom alebo vodou. Vyžmýkajte a osušte čistou handričkou.
- Umiestnite filter späť do krytu.
- Namontujte vzduchový filter späť do karburátora pomocou skrutky.

Olej

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.



Oleje

Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Kontrolujte každých 5 hodín alebo denne pred naštartovaním motora. Proces plnenia oleja je popísaný v kapitole odporúčania oleja.



Výmena oleja.

Olej je nutné vymeniť po prvých 5 hodinách prevádzky. Olej sa mení, keď je motor ešte teplý. Naplňte nový olej odporúčanej viskozitnej triedy SAE.

Pred naklonením motora alebo zariadenia za účelom vypustenia oleja vypustíte benzín z nádrže spustením motora, kým sa nádrž nevyprázdni.

1. Vyberte zapaľovaciu sviečku a nalejte do valca asi 15 ml motorového oleja. Vymeňte zapaľovaciu sviečku a pomaly otáčajte hriadeľom motora, aby sa olej rovnomerne rozprestrel.
2. Odstráňte trávu a burinu z hlavy valcov a rebier hlavy valcov, pod chráničom prstov a okolo výfuku/konvertora.
3. Skladujte na čistom a suchom mieste, ale nie v blízkosti kachlí, otvoreného ohňa alebo kotlov a nie v blízkosti spotrebičov, ktoré môžu iskriť.

Ak vypúšťate oleje z hornej časti motora, zapaľovacie sviečky by mali smerovať nahor.

Ak vytiahnete vypúšťaciu zátku oleja pomocou štvorhranného nástavca, môžete vypustiť olej zo spodnej časti motora.

Skladovanie

Pokiaľ sa motor nepoužíva dlhšie ako 30 dní, je potrebné palivo chrániť alebo odstrániť, aby sa v palivovom systéme alebo na dôležitých častiach karburátora nezačali hromadiť usadeniny.

Na ochranu motora odporúčame používať stabilizátor paliva. Zmiešajte stabilizátor s palivom v palivej nádrži alebo skladovacej nádobe. Nechajte motor krátko bežať, aby stabilizátor pretiekol karburátorom. Motor a palivo je možné skladovať až 24 mesiacov.

Poznámka: Ak nepoužívate stabilizátor alebo ak zariadenie beží na palivo obsahujúce alkohol, teda zmes liehu a benzínu, odstráňte z nádrže všetko palivo a nechajte motor bežať, kým palivo nedôjde.

Servis

Navštívte autorizovaný servis, ktorý je vybavený originálnym náradím a vyškolenými mechanikmi, ktorí vám poskytnú profesionálne opravy alebo servis všetkých motorov.

Podmienky údržby

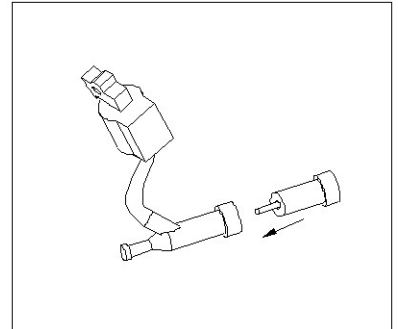


Servis zapalovacej sviečky

NEKONTROLUJTE iskrenie, keď zapalovacia sviečka nie je nainštalovaná. Na testovanie iskry použite tester zapalovacích sviečok.



NEŠTARTUJTE motor bez nainštalovanej zapalovacej sviečky. Ak je motor plný paliva, posuňte páku plynu do polohy RÝCHLO, kým motor nenašartuje.



Medzera medzi kontaktmi zapalovacej sviečky musí byť 0,76 mm

Zapalovacie sviečky vymieňajte každých 100 hodín alebo každú sezónu, podľa toho, čo nastane skôr.



Pravidelne čistite motor

Pravidelne odstraňujte trávu a burinu z motora. Vyčistite chránič prstov. Nelejte na motor vodu za účelom jeho čistenia, pretože voda môže kontaminovať palivo. Čistite kefou alebo stlačeným vzduchom. Nahromadenie nečistôt okolo výfuku môže spôsobiť požiar. Pred každým použitím skontrolujte a vyčistite.



Vyčistite chladiaci systém. Tráva alebo burinu môžu upchať chladiaci systém motora, najmä pri dlhodobom kosení vysokej a suchej trávy. Vnútorne chladiace rebrá a povrchy môžu vyžadovať čistenie. Predídete tak prehriatiu a poškodeniu motora.

PREHLÁSENIE O ZÁRUKU

Firma MarexTrade s. r. o., K Šeberáku 180/1, Praha 4 – Kunratice, Česká Republika týmto prehlásením o záruke uvádza, že:

- Zaručuje kvalitnú a bezchybnú prevádzku predmetných výrobkov v záručnej dobe, ktorá začína dodaním produktu spotrebiteľovi.
- Výrobok bude počas záručnej doby bezchybne fungovať, pokiaľ bude používaný v súlade s jeho účelom a návodom na použitie.
- Na žiadosť zákazníka, ak bude samozrejme podaná v záručnej dobe, sa postará o odstránenie závad a prípadných nedostatkov na výrobku na vlastné náklady, najneskôr do 30 dní odo dňa oznámenia závady. Túto lehotu je možné predĺžiť maximálne o 15 dní, pokiaľ bol predmetný výrobok už v minulosti opravovaný. Pokiaľ nebude výrobok opravený v uvedenej lehote, bude vymenený za identický, nový a bezchybný výrobok. Záručnú dobu predĺži o dobu opravy. Na vymenený tovar alebo na výmenu podstatnej časti tovaru za novú vystaví zákazníkovi nový záručný list.
- Poskytuje servis, údržbu, náhradné diely a príslušenstvo po dobu ďalších 3 rokov od uplynutia záručnej doby.
- Záruka platí na území Českej a Slovenskej republiky.

ZÁRUČNÁ DOBA

Užitkové vlastnosti, prípadne bezchybná prevádzka výrobku sú garantované v záručnej dobe 24 mesiacov, ktorá začína plynúť dňom dodania výrobku spotrebiteľovi. V prípade použitia výrobku pre profesionálne alebo zárobkové účely, alebo pre účely nad rámec bežného použitia v domácnosti, alebo pokiaľ je produkt používaný osobou, ktorá nie je v súlade s platnými právnymi predpismi definovaná ako spotrebiteľ, je záručná doba 12 mesiacov. Všetky akumulátory / batérie majú záručnú dobu 12 mesiacov. Za stratený záručný list neručíme. Pokiaľ sa na výrobku nepreukáže reklamovaná vada, sme oprávnení účtovať vzniknuté diagnostické náklady.

UPOZORNENIE: Záruka nekráti práva spotrebiteľa vyplývajúce zo zodpovednosti predávajúceho za vady výrobkov.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SÚ

- v prípade reklamácie je nutné predložiť vyplnený záručný list, originál nákupnej faktúry (alebo kópiu oboch);
- že výrobok nie je mechanicky poškodený;
- že s výrobkom nebolo manipulované neoprávnenou osobou;
- že zákazník (užívateľ) jednal a používal produkt v súlade s priloženým návodom;
- počas záručnej doby je autorizovaným servisným strediskom iba servis firmy MarexTrade s. r. o.;
- že záručné štítky a plomby nie sú poškodené alebo odstránené.

UKONČENIE ZÁRUKY

Záručný servis sa nevzťahuje na diely podliehajúce opotrebeniu (žiarovky, vykurovacie telesá, vlákna, kefy elektromotora, opotrebené ozubené kolesá).

Záruka sa ďalej nevzťahuje na vady vzniknuté pri preprave a manipulácii po dodaní zákazníkovi, v dôsledku nesprávneho nastavenia, mechanickej vady (fyzické rozbitie), vady v dôsledku neodborného a nedbalého zaobchádzania s výrobkom, pri akomkoľvek neoprávnenom zásahu, pokiaľ k závade došlo v dôsledku použitia nevhodného spotrebného materiálu, alebo kvapalín, pokiaľ boli do výrobku inštalované neoriginálne diely, v dôsledku nadmerného napätia, vyššej moci, úderu blesku, vytečenia batérie, čistenia výrobku alebo jeho častí a vniknutia kvapaliny do produktu.

Pred odovzdaním výrobku do servisu je nutné ho očistiť od všetkých nečistôt. V opačnom prípade vám budeme nútení účtovať náklady na očistenie výrobku podľa cenníku distribútora.

V prípade nesprávneho použitia, neprimeraného použitia sily a zásahov, ktoré neboli vykonané autorizovaným servisným strediskom, záruka zaniká. Táto záruka neobmedzuje vaše zákonné práva.

Manipulácia so starým elektrickým a elektronickým zariadením:

(platné v Európskej únii a ďalších európskych krajinách so samostatným systémom nakadania s odpadmi).



Tento symbol na produkte, na jeho obale alebo v sprievodných dokumentoch znamená, že s produktom nesmie byť zaobchádzané ako s domovým odpadom. Musíte ho zlikvidovať na príslušnom zbernom mieste pre recykláciu elektrických a elektronických zariadení. Recyklácia tohto produktu pomôže zachovať prírodné zdroje a pomôže zabrániť negatívnym dopadom na životné prostredie a ľudské zdravie. Likvidácia produktu musí byť vykonaná v súlade s platnými predpismi pre likvidáciu odpadu. Pre podrobnejšie informácie o manipulácii a vrátení tohto výrobku kontaktujte prosím miestny mestský úrad, službu pre likvidáciu domového odpadu alebo obchod, kde ste výrobok zakúpili. Odpadové elektrozariadenia je možné tiež bezplatne odovzdať distribútorovi priamo pri dodaní nového elektrozariadenia. V súlade so smernicou 2012/19/EU a smernicou 2006/66/ES o chybných alebo opotrebovaných akumulátoroch/batériách, musia byť predmetné výrobky zhromažďované oddelene a recyklované spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Všetky práva vyhradené.

ZÁRUKA



AUTORIZOVANÝ
SERVIS



MarexTrade s. r. o.
K Šeberáku 180/1, Praha
4 – Kunratice
Česká republika



+420 724 892 995
servis@marextrade.cz

Informácie o zákazníkovi

Informácie o výrobku

Meno a priezvisko

Typ výrobku / Názov

Titul

Typ a model

Email

Sériové číslo

Telefón

Výrobca

Dátum dodania výrobku / dátum začiatku záručnej doby

Pečiatka a podpis distribútora