



Iskra



MODEL: GR-8007 A-L196, GR-8007 A-P212

CZ BENZÍNOVÝ KULTIVÁTOR

PŘEKLAD ORIGINALNÍHO NÁVODU

**UPOZORNĚNÍ!**

PŘED POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE POKYNY UVEDENÉ V DODANÉM NÁVODU.

**UPOZORNĚNÍ!**

DODRŽUJTE, PROSÍM, VŠECHNY BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ! NEVYHAZUJTE PŘÍRUČKU. USCHOVEJTE HO PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ!

**VAROVÁNÍ!**

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním zařízení, nesprávnou údržbou a zásahy do zařízení, s cílem výměny dílů nebo jeho úpravy. Zásahy může provádět pouze autorizovaný servisní technik výrobce zařízení.

**VAROVÁNÍ!**

Tento návod nevyhazujte. Uschovejte tento návod pro pozdější použití (např.: prodeje nebo použití jinými osobami)! **PROSÍM, PŘEČTĚTE SI A VĚNUJTE POZORNOST PRAVIDLŮM BEZPEČNÉHO PROVOZU, VŠEM POKYNŮM A VAROVÁNÍM V NÁVODU!**


**VAROVÁNÍ!**

Toto zařízení není určeno pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu!

DŮLEŽITÉ

Tento symbol označuje důležité pokyny, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo nesprávné funkci nebo mechanickému poškození zařízení.

BEZPEČNOST JE NA PRVNÍM MÍSTĚ

Speciální upozornění v tomto návodu jsou označena znakem  a odkazuje na konkrétní kritické body, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo vážnému zranění těla. Proto vás prosíme, abyste si pozorně přečetli všechny pokyny a zvláštní upozornění a vždy je důsledně dodržovali.

VAROVÁNÍ: Před jakýmkoliv zásahem se ujistěte, že je zařízení vypnuté.
Pravidelně mažte všechny pohyblivé části.

VAROVÁNÍ!

Nepřetěžujte zařízení. Přetížení a opakované zablokování motoru může poškodit nástroj a v důsledku toho se zkrátí životnost výrobku.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**VAROVÁNÍ!**

Přečtěte si všechna bezpečnostní varování, pokyny a poznámky obsažené v návodu. Jakékoli nedodržení bezpečnostních pokynů a varování může způsobit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění.

Uschovejte všechna bezpečnostní varování a pokyny (včetně těch, které jsou připevněny k nástroji) pro budoucí použití.

Typy varování v návodu**VAROVÁNÍ**

Tento výstražný symbol označuje nebezpečí. Pokyny je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly mít za následek smrt nebo vážné zranění.

DŮLEŽITÉ

Tento výstražný symbol označuje nebezpečí. Pokyny je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které mohou způsobit mechanické selhání nebo poškození.

BEZPEČNOST NA PRACOVÍŠTI

- a) Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený. *Nepořádek a tmavé prostory vedou k nehodám.*
- b) **Nepracujte s elektrickým nářadím v potenciálně výbušném prostředí, například v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. *Nářadí vytváří jiskry, které mohou zapálit prach nebo výpary.***
- c) **Při práci s nářadím udržujte děti a přihlížející mimo dosah. *Rozptylování může způsobit ztrátu kontroly.***

OSOBNÍ BEZPEČNOST

- a) **Při práci s nářadím buďte opatrní, vždy se dívejte na to, co děláte, a dělejte to rozumně. *Nepoužívejte nářadí, když jste unavení, pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. *Chvilka nepozornosti při práci s nářadím může způsobit vážné zranění.****
- b) **Používejte osobní ochranné prostředky, **Vždy používejte ochranné brýle, rukavice a ochranu sluchu. *Použití osobních ochranných prostředků, v závislosti na pracovních podmínkách, jako je protiprachová maska, protiskluzová bezpečnostní obuv, přilba nebo ochrana sluchu, snižuje riziko fyzických zranění.*****
- c) **Zabraňte náhodnému spuštění. **Před zvednutím nebo přenášením zařízení vždy nejprve zkontrolujte a ujistěte se, že je vypínač vypnutý. *Přenášení nářadí s prstem na spínači nebo připojení nářadí k síti se zapnutým spínačem může způsobit nehodu.*****
- d) **Před spuštěním nebo zapnutím nástroje odstraňte z nástroje všechny seřizovací a ostatní klíče. *Klíč ponechaný na rotující části nástroje může způsobit zranění.***
- e) **Nenaklánějte se příliš daleko. **Po celou dobu zajistěte pevnou oporu a dobrou stabilitu při práci. *To zajistí dobrou kontrolu nad nástrojem v případě neočekávaných a nepředvídaných situací.*****
- f) **Přiměřeně se oblečte. **Nenoste volné oblečení nebo šperky. *Zajistěte, aby vlasy, oděv a rukavice nepřišly do kontaktu s pohyblivými částmi nářadí. *Pohyblivé části nástroje mohou zachytit volné části oděvu, šperky, delší vlasy. *Delší vlasy svažte dozadu a zakryjte ochrannou pokrývkou hlavy.*******
- g) **Pokud má nářadí sací přípojku a systém sběru prachu, vždy se ujistěte, že je správně nainstalováno a připojeno. *Použití systému sběru prachu může snížit dopad expozice emisím a škodlivým účinkům prachu.***
- h) ***Tento spotřebič není určen k tomu, aby ho používaly osoby (včetně dětí mladších 8 let) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud na ně nebude dohlíženo nebo na ně nebude dán pokyn k používání spotřebiče osobou. odpovědné za jejich bezpečnost.***

POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

- a) **Nepřetěžujte zařízení. **Používejte správné elektrické nářadí pro danou práci. *Správné vybrané elektrické nářadí zvládne práci lépe a bezpečněji při rychlosti, pro kterou bylo navrženo.*****
- b) **Ne použijte nářadí, pokud vypínač nefunguje. *Jakékoli elektrické nářadí, které nelze ovládat vypínačem, je nebezpečné a musí být opraveno.***
- c) **Před jakýmkoli zásahem za účelem seřízení, údržby, výměny příslušenství nebo skladování zařízení vypněte.**
- d) **Když nářadí nepoužíváte (i když ho necháte jen krátkou dobu), uložte jej na místa mimo dosah dětí. **Nedovolte osobám, které nejsou obeznámeny s jeho používáním a s pokyny obsaženými v tomto návodu, používat nástroj. *Nástroje v rukou nekvalifikovaných a neškolených uživatelů jsou nebezpečné.*****
- e) **Údržba nářadí. **Zkontrolujte možnou nepřesnou instalaci, seřízení nebo špatné upevnění pohyblivých částí nástroje, možnost zlomení dílů a další stavy, které ovlivňují pracovní nástroje. *Mnoho nehod je způsobeno špatně udržovaným nářadím.*****
- f) **Ujistěte se, že řezné nástroje jsou ostré a čisté. *Ovládání a správa nástrojů pomocí správně udržovaných řezných nástrojů je jednodušší a bezpečnější.***
- g) **Nástroje, příslušenství, nástavce atd. používejte v souladu s pokyny obsaženými v této příručce, s ohledem na pracovní podmínky a typ prováděné práce. *Používání nářadí k jiným účelům, než ke kterým je určeno, může vést k nebezpečným situacím.***

SERVIS

Servis zařízení provádějte pouze v autorizovaném servisním středisku výrobce nářadí a používejte pouze originální náhradní díly. *Tím je zajištěno trvalé zabezpečení vašeho zařízení.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**PŘED PRVNÍM POUŽITÍM**

- a) Přečtěte si pozorně tento návod k použití, abyste věděli, jak zařízení správně používat.
- b) Nikdy nepoužívejte toto zařízení pod vlivem alkoholu, pokud jste unavení nebo nevyspali, nebo máte závratě z účinků léků, nebo pokud se cítíte jakýmkoliv způsobem psychofyzicky neschopni zařízení bezpečně používat.
- c) Nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují toxický oxid uhelnatý.
- d) Nikdy nepoužívejte zařízení za následujících okolností:
1. Pokud je podlaha kluzká nebo pokud byste kvůli jiným podmínkám neměli při používání zařízení pevnou oporu.
 2. V noci, v husté mlze, nebo když máte velmi omezené zorné pole a nemáte pořádný přehled o oblasti, kterou zpracováváte.
 3. Při bouři se silným deštěm a blesky, při silném větru nebo vichřici a za jiných povětrnostních podmínek, které neumožňují bezpečné používání zařízení.
- e) Před prvním použitím, ještě předtím, než zařízení skutečně začnete používat, si nechte od zkušené osoby ukázat, jak jej správně používat.
- f) Nedostatek spánku, únava nebo fyzické vyčerpání mohou vést k obdobím nestejné pozornosti, což má za následek větší riziko nehod a zranění. Zkraťte proto doby nepřetržitého používání na přibližně 30-40 minut a během jednotlivých období používání odpočívejte.
- g) Uschovejte tyto pokyny na dostupném místě, abyste si je mohli znovu přečíst v případě nejasností.
- h) Vždy přiložte tento návod k zařízení, pokud prodáváte, půjčujete nebo jinak převádíte jeho vlastnictví.
- i) Nikdy nedovolte, aby zařízení používaly děti nebo jiné osoby, které nejsou plně schopny porozumět tomuto návodu k použití.

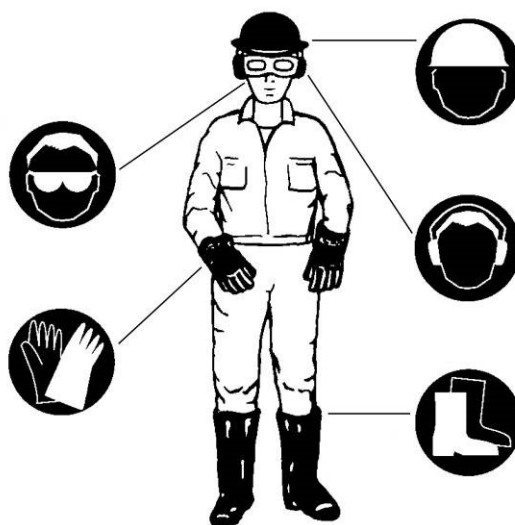
PRACOVNÍ VYBAVENÍ A OCHRANNÉ ODĚVY

A. Při používání zařízení musíte nosit vhodný oděv a ochranné pomůcky:






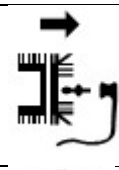






1. Helma
2. Ochranné brýle a obličejový štít
3. Silné ochranné pracovní rukavice
4. Pracovní obuv nebo holínky s protiskluzovou podrážkou
5. Chrániče sluchu (sluchátka)

B. Po ruce byste měli mít:

1. Vhodné nástroje a brousíky pro čepele (připevněné k opasku kolem boků)
2. Správně uskladněné dodatečné palivo
3. Nástroje pro omezení pracovního prostoru (označovací páska, výstražné značky)
4. Píšťalka (pro vzájemnou komunikaci nebo pro varování v nouzových situacích)
5. Sekera nebo pila (pro odstraňování překážek)



C. Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud máte na sobě volné kalhoty, sandály nebo naboso.

	Před použitím si přečtěte návod k použití.	 	Pomalý chod motoru. Rychlý chod motoru.
	Při používání zařízení dávejte pozor na kolemjdoucí.		Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku nebo válce. Můžete se spálit. Tyto části se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké ještě nějakou dobu po vypnutí zařízení.
	Během přepravy, seřizování a když je zařízení bez dozoru, vypněte motor a odpojte napájecí kabel od zapalovací svíčky.		Spalovací motory vypouštějí oxid uhelnatý. Nepoužívejte zařízení uvnitř.
	Používejte ochranu očí a sluchu.		Benzín je hořlavý! Před doplňováním paliva počkejte alespoň 2 minuty, než motor vychladne.
	K ochraně rukou používejte rukavice.		Noste boty na ochranu nohou.
	Rotující nože jsou ostré a otáčejí se vysokou rychlostí. Kontakt s nimi, když jsou v provozu, může způsobit vážná zranění! Dávejte pozor, abyste se během provozu zařízení nedotkli nožů rukama nebo nohama.		

VAROVÁNÍ PŘI MANIPULACI S PALIVEM



- a) Motor tohoto zařízení je určen pro směsná paliva obsahující vysoce hořlavé benzín. Nikdy neskladujte nádoby s palivem ani neplňte palivovou nádrž na místě, kde je kotel, topeniště, dřevo, oheň, elektrické jiskry, svařování nebo v blízkosti jakéhokoli jiného zdroje tepla nebo plamene, který by mohl vznítit palivo.
- b) Kouření při používání nebo plnění nádrže zařízení je velmi nebezpečné. Vždy se ujistěte, že se k zařízení nepřibližujete se zapálenými cigaretami.
- c) Před plněním palivové směsi, musíte vždy vypnout motor a pečlivě prohlédnout prostředí, aby v blízkosti nebyly jiskry nebo otevřený oheň.
- d) Při doplňování paliva do nádrže vždy vypněte motor a ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádné jiskry nebo otevřený oheň.
- e) Po dokončení naplnění palivové nádrže nasadte uzávěr palivové nádrže na nádrž a poté umístěte zařízení 3 metry nebo více od místa plnění, poté můžete nastartovat motor.

PALIVO



UPOZORNĚNÍ

- ◆ Palivo je vysoce hořlavá látka. V blízkosti paliva nekuřte a nevytvářejte plameny nebo jiskry.
- ◆ Před nastartováním motoru otřete veškeré rozlité palivo.
- ◆ Před plněním palivové nádrže vypněte motor a počkejte, až vychladne.

- ♦ V prostoru a okolí prostoru určeného ke skladování paliva a manipulaci s ním nesmí být žádný otevřený oheň.

DŮLEŽITÉ



- ♦ Palivová směs, která se nepoužívá měsíc nebo déle, může ucpat karburátor nebo způsobit poruchu motoru. Zbytkovou palivovou směs nalijte do vzduchotěsné kovové nádoby, pevně uzavřete a uložte na tmavém a chladném místě



- Upozornění:** K plnění a skladování paliva používejte pouze vhodné nádoby. Do nádoby nalijte správnou směs paliva a oleje, dobře protřepejte a poté nalijte do zařízení.



POZNÁMKA

Pokud se palivo vznítí, uhasťte oheň suchým práškovým hasicím přístrojem.

POPIS

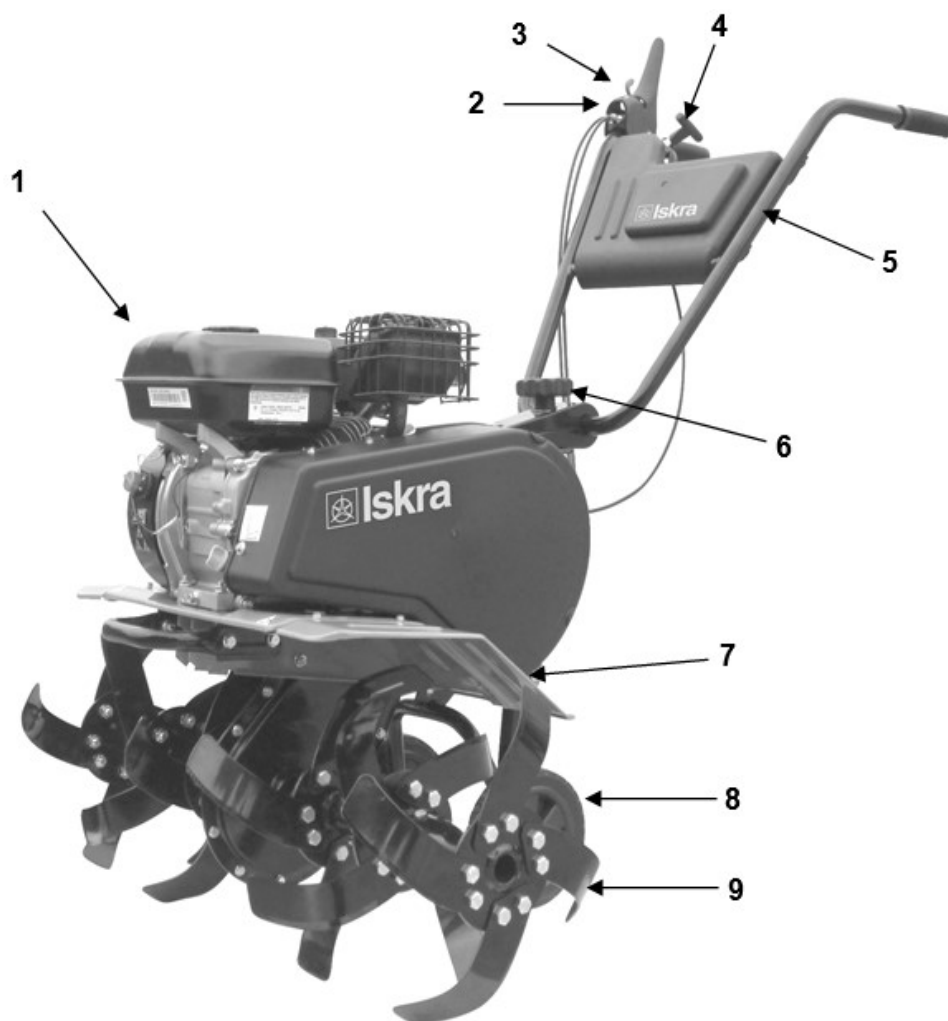
Zařízení je vybaveno velmi účinným 4 -taktním motorem. Robustní provedení pro lehkou až středně těžkou půdu je ideální pro práci v blízkosti vysázených sazenic a zároveň zajišťuje hladkou a tichou jízdu. Speciální ocelové čepele s minimálním opotřebením zajišťují příznivou nákladovou efektivitu. Speciální tvar nožů umožňuje efektivní orbu půdy. Otočný volant umožňuje snadné ovládání stroje a startování tlačítkem z klidu zvyšuje bezpečnost obsluhy.

VAROVÁNÍ

- Zařízení je vybaveno nožní brzdou, která zastaví nože tři sekundy po uvolnění rukojeti pohonu.
- Nezastavujte ani nekývejte strojem, když se nože otáčejí. Vždy počkejte, až se přestanou točit.
- Pokud se mezi nože dostanou neočekávané předměty, zastavte motor a ujistěte se, že nože nejsou poškozené. Pokračujte v práci pouze v případě, že je zařízení bezchybné.
- Při obsluze zařízení vždy jděte vpřed. Nikdy netahejte za zařízení při chůzi dozadu.
- Při práci na svahu vždy chodte napříč, nikdy ne nahoru nebo dolů. Buďte obzvláště opatrní při změně směru.
- Při pohybu na netravnatých plochách nebo při přemísťování zařízení mezi pracovními plochami nesmí být nože v provozu.

HLAVNÍ KOMPONENTY

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Motor | 6. Šroub řídicí rukojeti |
| 2. Hnací páka | 7. Štít |
| 3. Převodovka | 8. Kola |
| 4. Plynová páčka | 9. Přikopové nože |
| 5. Řídicí rukojeť | |



MONTÁŽ STROJŮ



1. Namontujte řídítka na tělo stroje, jak je znázorněno na obrázku. Vložte řídítka do svorky, zatlačte šroub přes pružinu a utáhněte šroub.



2. Umístěte boční kryty na tělo stroje a upevněte je dodanými šrouby.



3. Umístěte vnější kopací nože na hnací hřídel a zajistěte je dvěma dodanými pružinovými šrouby.



VAROVÁNÍ! VE STROJI NENÍ BENZÍN A OLEJ!
Před prvním spuštěním je nutné stroj naplnit palivem a olejem.
Do motoru by se mělo nalít asi 6 dcl oleje.

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU**PALIVO****Údaje a typ paliva doporučené pro použití**

- Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 90-95. Vždy nakupujte částku, kterou využijete nejpozději do 30 dnů.
- Nemíchejte benzín a olej.
- Nepoužívejte benzín obsahující metanol.



VAROVÁNÍ: Benzín je extrémně hořlavá směs! Dávejte pozor, aby nedošlo k výbuchu!



VAROVÁNÍ: Před sejmutím uzávěru palivové nádrže vypněte motor a počkejte, až vychladne. Palivo doplňujte pouze v dobře větraných prostorách! Nedovolte, aby se benzín dostal do kontaktu s jiskrami, otevřeným ohněm nebo teplem.



VAROVÁNÍ: Nepřepĺňujte palivovou nádrž!



VAROVÁNÍ: Často kontrolujte stav palivového potrubí, nádrže a uzávěru. Pokud zjistíte jakékoli poškození, vyměňte díly.



VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva se ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí děti nebo bezmocní osoby.

Plnění palivové nádrže:

1. Odšroubujte uzávěr nádrže.
2. Palivo naplňte až po hrdlo plnicího otvoru. Nepřepĺňujte nádrž.
3. Pokud dojde k rozlítí paliva, otřete jej hadříkem.
4. Našroubujte víčko nádrže.

DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE**OLEJ**

Údaje a typ oleje doporučené pro použití.

- Pro všeobecné použití se doporučuje typ oleje **SAE 30**.
- Nepoužívejte další přísady.

Kapacita oleje:

Do motoru můžete nalít asi **0,6 litru** oleje.

Zkontrolujte množství oleje v motoru:

VAROVÁNÍ: Nestartujte motor bez dostatečného množství oleje, protože byste jej mohli trvale poškodit!

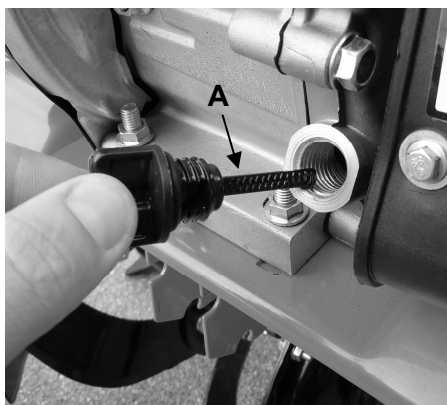


VAROVÁNÍ: Při kontrole množství oleje v motoru vypněte přístroj a postavte jej na rovný povrch!

1. Vytáhněte měрку hladiny oleje (A) a otřete ji suchým hadříkem. (Obrázek 10)
2. Vložte měрку do sedla a znovu ji vytáhněte. Odečtěte hladinu oleje.
3. Množství oleje musí dosahovat značky horního limitu na měrci (B).
4. Pokud se množství oleje blíží spodnímu limitu na měrci (C), doplňte olej, ale ujistěte se, že množství nepřesahuje značku horního limitu.
5. Vložte a zajistěte měрку.



VAROVÁNÍ: Použití starého oleje nebo oleje pro 2-taktní motory může zkrátit životnost motoru!



Obrázek 10



NÁVOD K POUŽITÍ**PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU**

VAROVÁNÍ: Když je zařízení v provozu, vždy používejte vhodné ochranné prostředky, aby nedošlo k poranění očí, uší nebo rukou. Vždy používejte ochranné brýle, špunty do uší a rukavice.



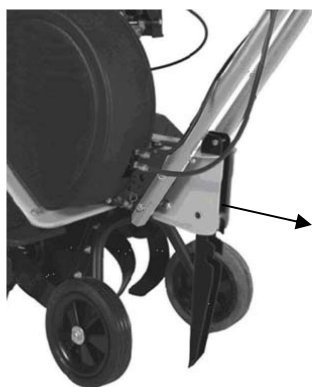
VAROVÁNÍ: Nenoste volné oblečení. Dbejte na to, aby se vlasy, oděv a rukavice nedostaly do kontaktu s pohyblivými částmi zařízení, protože mohou zachytit volné části oděvu, šperky nebo delší vlasy. Delší vlasy svažte a zakryjte ochrannou čepicí.

Před nastartováním motoru zkontrolujte množství paliva a oleje v motoru.

**Transportní kolečka**

Výšku koleček nastavíte potažením zajišťovací páčky a posunutím do vyšší nebo nižší polohy.

Přepravní kolečka jsou určena pouze k přemísťování vypnutého stroje. Kolečka včetně čepu musí být před kopáním ze stroje odstraněna.

**Nastavení hloubky kopání**

Nastavte požadovanou hloubku kopání změnou polohy klínu v zadní části stroje. Jsou možné tři různé polohy.

Startování a vypínání zařízení (ON/OFF)

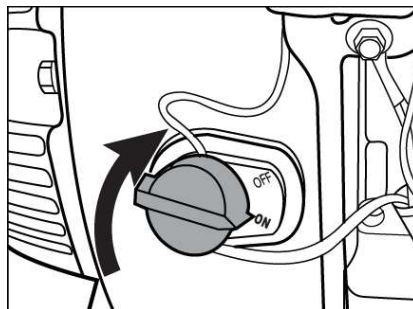
VAROVÁNÍ: Nestartujte motor bez dostatečného množství oleje, mohlo by dojít k jeho poškození!



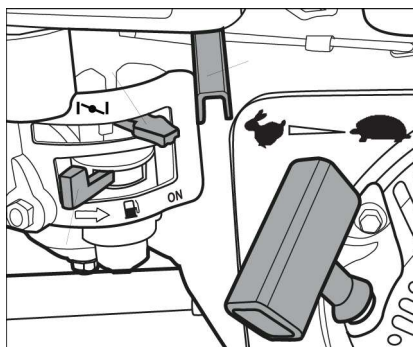
VAROVÁNÍ: Když je stroj v provozu, vždy používejte vhodné ochranné prostředky, aby nedošlo k poranění

očí, uší nebo rukou. Vždy používejte ochranné brýle, špunty do uší a rukavice.

- 1. KNOFLÍK STARTOVÁNÍ MOTORU**-Otočte knoflík startování motoru do polohy ON.



- 2. PALIVO**-Otočte páčku přívodu paliva doprava do polohy ON, abyste umožnili přívod paliva.

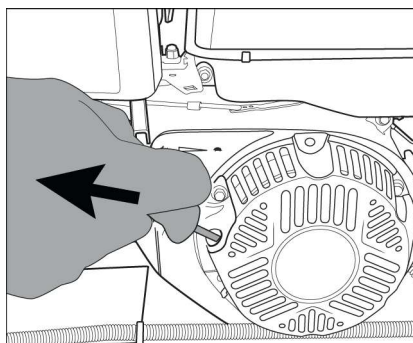


- 3. SYTIČ**-Otočením páčky sytiče doleva zavřete sytič.

Poznámka: Pokud je motor stále horký, není třeba zavírat sytič.

- 4. PLYN**-Pro rychlejší ovládání mírně zatlačte plynovou páčku (na rukojeti) směrem k symbolu (zajíc).

- 5. RUČNÍ STARTÉR**- Uchopte rukojeť startéru a přitáhněte ji k sobě, abyste ucítili mírný odpor, poté zatáhněte za lano až na doraz větší silou. Lano by se mělo navíjet pomalu. Postup opakujte, dokud motor nenaskočí.



- 6.** Po nastartování motoru otočte sytič doprava, abyste otevřeli sytič. Zatlačte plynovou páčku do nejrychlejší polohy.

Vypínání

Chcete-li stroj vypnout, posuňte plyn zpět k symbolu zpomalení (želva). Poté otočte startovací knoflík motoru do polohy OFF. Když se motor zastaví, otočte páčku přívodu paliva doprava do polohy OFF.

Hnací rameno a převodovka

Na hnací páce pohonu (A) je také speciální řadící páka (B), pomocí které si můžete zvolit směr otáčení nožů-dopředu (C) nebo dozadu (E). Když se stroj nepohybuje, převodovka by měla být ve střední poloze (D).

Chcete-li stroj posunout dopředu, posuňte řadící páku doleva (C) a stiskněte hnací páku. Chcete-li stroj posunout dozadu, posuňte řadící páku doprava (E) a stiskněte hnací páku.



VAROVÁNÍ!

Při pohybu stroje dozadu (směrem k vám) dávejte pozor na své okolí.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ: Před zahájením postupu údržby vypněte motor a odpojte napájecí kabel od zapalovací svíčky, abyste zabránili neočekávanému nastartování motoru. Neočekávané nastartování motoru může vést k vážným zraněním!



VAROVÁNÍ: Používejte pouze originální náhradní díly. Nesprávné náhradní díly mohou poškodit motor nebo uživatele. Pokud díly nejsou originální, záruka zaniká.

Pravidelná údržba zařízení zlepší výkon a prodlouží životnost motoru. Při údržbě postupujte podle pokynů a doporučených plánů z tabulky:

DOBA	POPIS
<i>Před začátkem práce</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. • Zkontrolujte součásti a případné uvolněné upevněte.
<i>Po každých 25 hodinách provozu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte motorový olej. • Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. • Vyčistěte vzduchový filtr. • Odstraňte zbytky trávy z rotujících částí kartáčem nebo tupým nářadím. • Vyčistěte kryt měkkým hadříkem. • Odolné nečistoty očistěte měkkým hadříkem namočeným v mýdlové vodě.
<i>Po každých 100 hodinách provozu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.

VÝMĚNA OLEJE

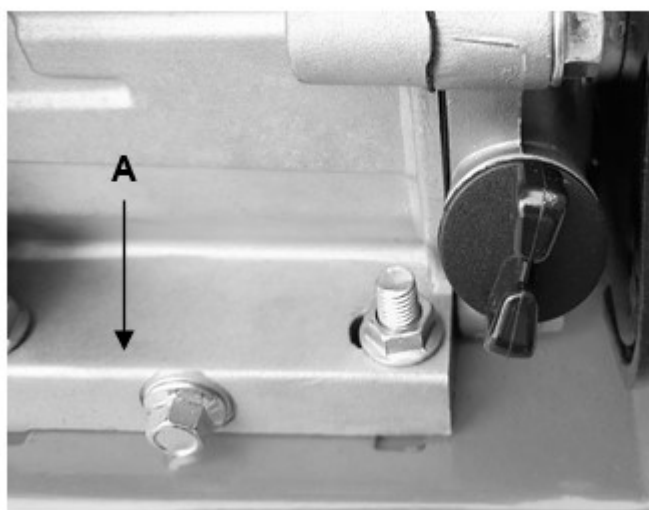
1. Nastartujte zařízení s malým množstvím benzínu v nádrži a počkejte, až dojde palivo.
2. Odpojte napájecí kabel od zapalovací svíčky.
3. Zatímco je motor ještě teplý, demontujte vypouštěcí zátku oleje (A). Nechte olej vytéct. (Obrázek 11)
4. Před opětovnou instalací zátku oleje vyčistěte.
5. Vytáhněte měрку hladiny oleje. Nalijte cca. 3 dcl nového oleje. Množství oleje musí dosahovat horní hraniční značku na měrce.
6. Vložte a zajistěte měрку.



VAROVÁNÍ: Dávejte pozor, aby se použitý olej nedostal do kontaktu s pokožkou. Po výměně oleje si umyjte ruce mýdlem a vodou.



VAROVÁNÍ: Použitý olej je toxický odpad. Doporučuje se odevzdat jej v místním sběrném středisku. Nesměšujte jej s ostatním domovním odpadem.



Obrázek 11

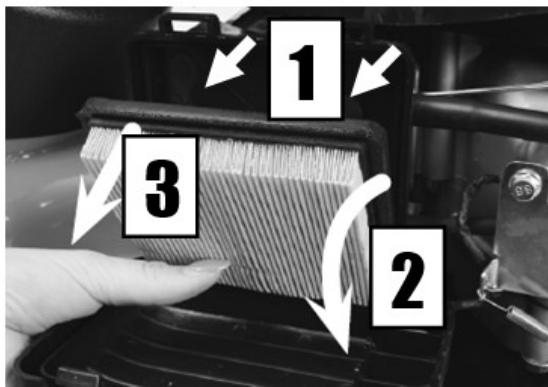
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Ucpaný vzduchový filtr může bránit normálnímu proudění vzduchu motorem. Pravidelné čištění vzduchového filtru zlepšuje výkon motoru a snižuje množství plynných emisí.



VAROVÁNÍ: Nikdy nečistěte vzduchový filtr benzínem nebo hořlavými sloučeninami. Může dojít k výbuchu!

1. Odstraňte kryt vzduchového filtru (1) a opatrně vyjměte filtr (3). (Obrázek 12)
2. Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem.
3. Vložte vzduchový filtr do pouzdra a nasadte kryt (2).



Obrázek 12

VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zastavte motor a počkejte, až vychladne.

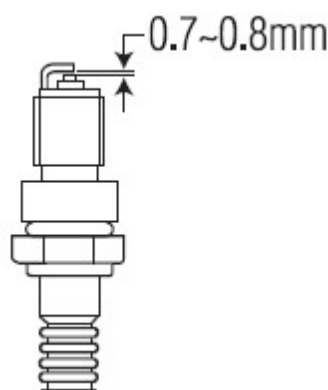


VAROVÁNÍ: Nepoužívejte typ zapalovací svíčky, který není doporučen. Zapalovací svíčka musí být udržována v dobrém stavu pravidelným čištěním a správným seřizováním. Aby motor fungoval bezchybně, zajistěte správnou vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky a pravidelně odstraňujte nahromaděný uhlík.

1. Vyměňte zapalovací svíčku pomocí vhodného klíče. (Obrázek 13)
2. Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud je opotřebovaná, špinavá nebo na povrchu zaznamenate praskliny, vyměňte ji za novou-odpovídajícího typu.
3. Vhodná vzdálenost mezi elektrodami je 0,70-0,80 mm. (Obrázek 14)
4. Našroubujte zapalovací svíčku do sedla a utáhněte ji momentem 25-30 Nm.



Obrázek 13



Obrázek 14



VAROVÁNÍ: Nedostatečně upevněná zapalovací svíčka může mít za následek špatný výkon nebo trvalé poškození motoru!

ZBYTKY SPALOVÁNÍ MOTOROVÝCH PLYNŮ

Po každých 100-300 hodinách používání se doporučuje vyčistit zbytky spalin na válci, hlavě válce, horní části pístu a válce. Obraťte se na autorizované servisní středisko.

TLUMIČ

VAROVÁNÍ: Pokud se motor právě zastavil, nedotýkejte se tlumiče výfuku! Nejprve počkejte, až vychladne.

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Pokud plánujete uskladnit zařízení na více než 30 dní, postupujte následující:

1. Skladujte na suchém a čistém místě
2. Spustte zařízení a počkejte, až dojde palivo, nebo přidejte do paliva „konzervační prostředek“ a počkejte několik minut, než směs projde systémem.
3. Vyměňte motorový olej.
4. Vyčistěte vnější povrchy motoru.
5. Vyměňte zapalovací svíčku. Nalijte lžici čerstvého motorového oleje do válce. Znovu zasuňte zapalovací svíčku do zásuvky. Nezapojte napájecí kabel. Pro nastartování motoru několikrát zatáhněte za kabel. Tím se olej rovnoměrně rozloží po celém válci.

6. Pomalu zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte lehký odpor. V tomto okamžiku jsou válečky ventilů uzavřeny. Tím zabráníte vnikání nečistot do válce.
7. Motor dobře zakryjte, abyste zabránili hromadění prachu.



VAROVÁNÍ: Při údržbě motoru, kontrole stavu nožů nebo čištění spodní strany krytu přemíst'ujte zařízení tak, aby zapalovací svíčka vždy směřovala nahoru. V případě, že zapalovací svíčka směřuje dolů, může to způsobit následující problémy:

1. Motor je zakouřený
2. Obtížné startování motoru
3. Zapalovací svíčka je zaplavená
4. Olej nebo benzín zaplaví vzduchový filtr

TECHNICKÁ DATA

Model	GR-8007 A-L196
Typ motoru:	G200F4taktní
Kapacita motoru:	196 cm ³
Chlazení motoru:	Vzduchem chlazený
Výkon motoru:	4,1 kW
Otáčky nožů:	143 min ⁻¹
Rychlost otáčení (max):	3600 min ⁻¹
Startovací systém:	Ruční start
Kapacita palivové nádrže:	3,6 l
Šířka příkopu:	850 mm
Hloubka příkopu:	175-350 mm
Maximální povolený sklon:	20°
Průměr kola:	177,8 mm
Šířka kola:	38,1 mm
Úroveň vibrací (rukojeť L a P):	5,13 m/s ² ; 6,56 m/s ² ; K=1,5 m/s ²
Hladina akustického tlaku Lp(A):	80,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu Lw(A):	100,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hmotnost:	60 kg

Model	GR-8007 A-P212
Typ motoru:	PD170F 4taktní
Kapacita motoru:	212 cm ³
Chlazení motoru:	Vzduchem chlazený
Výkon motoru:	4,2 kW
Otáčky nožů:	143 min ⁻¹
Rychlost otáčení (max):	3600 min ⁻¹
Startovací systém:	Ruční start
Kapacita palivové nádrže:	3,6 l
Šířka příkopu:	550-850 mm
Hloubka příkopu:	175-350 mm
Maximální povolený sklon:	20°
Průměr kola:	177,8 mm
Šířka kola:	38,1 mm
Úroveň vibrací (rukojeť L a P):	5,36 m/s ² ; 6,73 m/s ² ; K=1,5 m/s ²
Hladina akustického tlaku Lp(A):	81,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu Lw(A):	101,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Hmotnost:	60 kg

NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY PRO OVLÁDÁNÍ



Bezpečnostní opatření

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

- Přečtěte si všechny pokyny k obsluze a údržbě a pokyny pro zařízení, které pohání tento motor.
- Nedodržení pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POKYNY PRO PROVOZ A BEZPEČNOSTNÍ ÚDAJE:

- Seznámit se s nebezpečími spojenými s motorem,
- Informují o nebezpečí úrazů, které s těmito nebezpečími souvisí a
- Učí se, jak se vyhnout nebo snížit riziko zranění.



Bezpečnostní výstražné symboly se používají k identifikaci bezpečnostních informací o nebezpečích, která mohou způsobit zranění.

Signální slovo (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **UPOZORNĚNÍ**) se používá s výstražným symbolem pro pravděpodobnost a potenciál vážného zranění. Kromě toho se k označení druhu nebezpečí používají symboly nebezpečí.



NEBEZPEČÍ označuje riziko, které, pokud se mu nevyhnete, způsobí smrt nebo vážné zranění.



VAROVÁNÍ varuje před nebezpečím, které, pokud se mu nevyhnete, způsobí smrt nebo vážné zranění.



UPOZORNĚNÍ varuje před nebezpečím, které, pokud se mu nevyhnete, způsobí smrt nebo vážné zranění.

POZOR se používá bez varovného symbolu, označuje situaci, která způsobí poškození výrobku.

**VAROVÁNÍ**

Benzín a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobí těžké popáleniny nebo smrt.

**PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA**

- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout.
- Palivovou nádrž plňte venku nebo v době větraném prostoru.
- Nepřepřlňte palivovou nádrž. Naplňte ji přibližně 2,5 až 1,2 cm pod horní část hrdla, aby se palivo roztáhlo.

- Udržujte benzín v dostatečné vzdálenosti od zdrojů jisker, otevřeného ohně, pilotních světel, tepla a jiných zdrojů vznícení.
- Zkontrolujte případné netěsnosti v palivovém potrubí, uzávěru nádrže a spojích. V případě potřeby je vyměňte.

PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU



- Zkontrolujte, zda jsou zapalovací svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr na svém místě.



- Nestartujte motor, pokud není nainstalovaná zapalovací svíčka.
- Pokud je motor zaplaven palivem, počkejte, dokud se palivo nevypaří, a teprve potom nastartujte motor.
- Pokud je motor zahlcen, dejte škrticí klapku do polohy OPEN/RUN, páku plynu do polohy FAST a zatáhněte, dokud motor nenaskočí.

BĚHEM PROVOZU ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánějte motor nebo zařízení pod úhlem, který by mohl způsobit rozlití benzínu.
- K zastavení motoru nepoužívejte škrticí klapku karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo s UZAVŘENÝM uzavíracím ventilem paliva.

USKLADNĚNÍ PLYNU NEBO PALIVA V NÁDRŽI NA PALIVO NA ZAŘÍZENÍ

- Uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně, kamen, ohříváčů vody nebo jiných spotřebičů, které mají zapalovací světlo nebo jiný zdroj vznícení, protože mohou zapálit výpary paliva.



VAROVÁNÍ



Při spouštění motoru dochází k jiskření. Jiskra může zapálit blízké hořlavé plyny. Může dojít k výbuchu nebo požáru.



- Pokud se do životního prostředí uvolňuje přírodní nebo zkapalněný ropný plyn, nespouštějte motor.
- Nepoužívejte hnací kapaliny pod tlakem, protože jejich páry jsou hořlavé.



VAROVÁNÍ



Motory vypouštějí oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, bezvědomí nebo smrt.

- Nastartujte motor a nechte jej běžet venku.
- Nestartujte motor ani jej nenechávejte běžet uvnitř, ani když jsou dveře nebo okna otevřená.



VAROVÁNÍ



Náhodné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění způsobí zakopnutí, traumatickou amputaci nebo zranění.



Před prováděním úprav nebo oprav:

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a udržujte jej v dostatečné vzdálenosti od zapalovací svíčky.
- Odpojte záporný pól baterie (pouze u elektromotorů).

Během jiskrové zkoušky:

- Použijte správný nástroj na testování zapalovacích svíček.
- Nekontrolujte jiskru s vyjmutou zapalovací svíčkou.

VAROVÁNÍ



Provoz motoru produkuje teplo, části motoru, zejména tlumič výfuku, se velmi zahřívají. Kontakt může způsobit vážné popáleniny. Spalitelný odpad, jako je listí, tráva, křoví atd., se může vznítit.



- Než se jich dotknete, nechte tlumič výfuku, válec motoru a chladicí žebra vychladnout.
- Odstraňte hořlavý materiál, který se hromadí v oblasti tlumiče výfuku a válce.



VAROVÁNÍ



Rotující části se mohou dotýkat nebo zachytit rukou, nohou, vlasů, oděvu nebo příslušenství. Může dojít k traumatické amputaci nebo vážnému zranění.



- Ochrany musí být instalovány během provozu zařízení.
- Dbejte na to, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do kontaktu s rotujícími částmi.
- Svažte dlouhé vlasy a odstraňte šperky.
- Nenoste volné oblečení, visící popruhy nebo předměty, které se mohou zamotat.

VAROVÁNÍ



Kvůli rychlému návratu při tahání za startovací lanko (zpětný ráz) přitáhněte ruku k motoru rychleji, abyste mohli snáze uvolnit páku, jinak si můžete zlomit kosti, pohmožděliny nebo výrony.

- Při startování motoru pomalu zatáhněte za lanko, dokud neucítíte odpor, a poté zatáhněte rychle.
- Před nastartováním motoru odstraňte ze zařízení/motoru veškeré vnější zátěže.
- Přímou připojené integrální části zařízení, jako jsou lopatky, rotory, řemenice, řetězová kola atd. musí být dobře zajištěny.

Doporučení pro použití oleje

Motory musí být před nastartováním naplněny olejem. Nenalévejte příliš mnoho oleje! Používejte vysoce kvalitní čistící olej s označením „Pro použití API, SF, SG, SH, SJ“. **NEMÍCHEJTE OLEJ S BENZÍNEM.** V závislosti na teplotě, kterou očekáváte při startování motoru před další výměnou oleje, zvolte vhodný stupeň viskozity oleje **SAE**.

*Vzduchem chlazené motory se zahřívají více než motory automobilů. Použití nesyntetických multiviskózních olejů (15W30, 15W40, 15W50 atd.) při teplotách nad 40 °C způsobuje zvýšenou spotřebu oleje jako obvykle. Pokud používáte olej s více viskozitami, často kontrolujte hladinu oleje.

**Pokud používáte olej s označením SAE 30 při teplotách pod 40 °C, bude těžší nastartovat motor, což může způsobit poškození stěny válce v důsledku nedostatečného mazání.

Zkontrolujte hladinu oleje. (Objem olejové nádrže je cca 0,6 litru).

Umístěte motor do vodorovné polohy a očistěte okolí plnicího otvoru oleje.

Vytáhněte měрку oleje, otřete ji čistým hadříkem, znovu ji vložte a zasuňte až na doraz. Poté vytáhněte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Olej by měl být na značce **FULL (MAX)**.

Pokud je potřeba olej, pomalu jej přidávejte do otvoru (A). Před nastartováním motoru pevně upevněte měрку (B).

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Nadměrné množství oleje může způsobit:

1. kouř,
2. těžké zapalování,
3. znečištění zapalovací svíčky,
4. naolejování vzduchového filtru.

Doporučení ohledně paliva

Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý, běžný benzín s nejméně 77 oktany. Nakupujte palivo v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Viz pokyny pro skladování.

Zkontrolujte hladinu paliva

Před doplňováním paliva nechte motor alespoň 2 minuty vychladnout.

Před doplňováním paliva nejprve očistěte okolí plnicího otvoru paliva. Poté kryt sejměte. Naplňte nádrž přibližně 2,5 cm pod spodní okraj dvířek, aby se palivo roztáhlo. Dávejte pozor, abyste nádrž nepřeplnili.



Startování

VŽDY DRŽTE RUCI A NOHY DÁLE OD POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ.

Nepoužívejte startovací kapalinu pod tlakem. Páry jsou hořlavé.

Motor startujte, skladujte a doplňujte palivo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu oleje.

Pokud motor nenastartuje do tří chodů, stiskněte 3x gumové tlačítko pumpy a potáhněte startovací lanko zpět.

Poznámka: Pokud se motor zastaví, protože mu došlo palivo, znovu doplňte palivo a stiskněte 3x gumové tlačítko čerpadla. Vstřikování obvykle není nutné, pokud restartujete teplý motor. V chladném počasí je někdy potřeba injekci opakovat.

Zastavení

Uvolněte brzdovou páku NEBO posuňte regulátor benzínu do polohy STOP.

Údržba

Dodržujte předepsané intervaly týkající se pracovní doby nebo kalendářních období, co se dělo předtím. Při provozu za nepříznivých podmínek je třeba zkrátit servisní intervaly.

Abyste předešli náhodnému spuštění motoru, před zahájením servisu vyjměte kabel zapalovací svíčky a uzemněte jej.



VAROVÁNÍ: Pokud musíte motor naklonit kvůli přepravě, kontrole nebo odstraňování trávy, udělejte to tak, aby strana motoru se zapalovací svíčkou zůstala v horní poloze.

Přeprava nebo naklánění na stranu, kde je umístěna zapalovací svíčka, může způsobit:

1. kouř,
2. těžké zapalování,
3. znečištění zapalovací svíčky,
4. naolejování vzduchového filtru.

Čištění vzduchového filtru.

Vyměňte vzduchový filtr, pokud je velmi znečištěný nebo poškozený.

- Odšroubujte šroub.
- Opatrně vyjměte vložku, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
- Demontujte vzduchový filtr a vyčistěte všechny díly. Umyjte filtr tekutým čisticím prostředkem nebo vodou. Vyždímejte a osušte čistým hadříkem.
- Umístěte filtr zpět do pouzdra.
- Vzduchový filtr pevně našroubujte zpět na karburátor.



Oleje

Olej

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje.

Olej

Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. Kontrolujte každých 5 hodin nebo denně před nastartováním motoru. Proces plnění oleje je popsán v kapitole doporučení oleje.



Výměna oleje.

Olej je nutné vyměnit po prvních 5 hodinách provozu. Olej se mění, když je motor ještě teplý.



Naplňte nový olej doporučené viskozitní třídy SAE.



Před nakloněním motoru nebo zařízení za účelem vypuštění oleje vypustěte benzín z nádrže spuštěním motoru, dokud se nádrž nevyprázdní.

1. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Vyměňte zapalovací svíčku a pomalu otáčejte hřídelí motoru, aby se olej rovnoměrně rozprostřel
2. Odstraňte trávu a plevel z hlavy válců a žeber hlavy válců, pod chráničem prstů a kolem výfuku/konvertoru.
3. Skladujte na čistém a suchém místě, ale ne v blízkosti kamen, otevřeného ohně nebo kotlů a ne v blízkosti spotřebičů, které mohou jiskřit.

Pokud vypouštíte oleje z horní části motoru, zapalovací svíčky by měly směřovat nahoru.

Pokud vytáhnete vypouštěcí zátku oleje pomocí čtyřhranného nástavce, můžete vypustit olej ze spodní části motoru.

Skladování

Pokud se motor nepoužívá déle než 30 dní, je třeba palivo chránit nebo odstranit, aby se v palivovém systému nebo na důležitých částech karburátoru nezačaly hromadit usazeniny.

Pro ochranu motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva. Smíchejte stabilizátor s palivem v palivové nádrži nebo skladovací nádobě. Nechte motor krátce běžet, aby stabilizátor protekl karburátorem. Motor a palivo lze skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte stabilizátor nebo pokud zařízení běží na palivo obsahující alkohol, tedy směs lihu a benzínu, odstraňte z nádrže veškeré palivo a nechte motor běžet, dokud palivo nedojde.

Service

Navštivte autorizované opravy, které jsou vybaveny originálním nářadím a vyškolenými mechaniky, kteří zajišťují odbornou opravu nebo servis motoru.



Podmínky údržby Servis zapalovací svíčky



NEKONTROLUJTE přítomnost jiskry, pokud zapalovací svíčka není nainstalovaná. Pro kontrolu jisker použijte tester zapalovacích svíček.

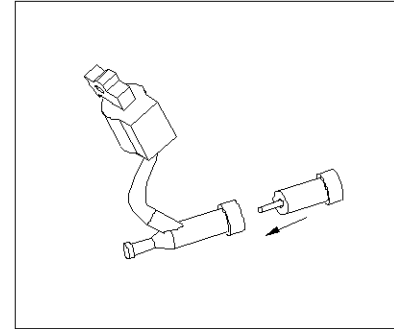
NESTARTUJTE motor, pokud není nainstalovaná zapalovací svíčka.

Pokud je motor naplněný palivem, zatlačte páčku plynu dovnitř

Poloha FAST/Rychle a startujte, dokud motor nenaskočí.

Mezera mezi kontakty zapalovacích svíček musí být 0,76 mm.

Zapalovací svíčky vyměňujte každých 100 hodin nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve.



Pravidelně čistěte motor



Pravidelně odstraňujte trávu a plevel z motoru. Vyčistěte chránič prstů. Nelijte na motor vodu za účelem jeho čištění, protože voda může kontaminovat palivo. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem. Nahromadění nečistot kolem výfuku může způsobit požár. Před každým použitím zkontrolujte a vyčistěte.



Vyčistěte chladicí systém. Tráva nebo plevel mohou ucpat chladicí systém motoru, zejména při dlouhodobém sekání vysoké a suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrchy mohou vyžadovat čištění. Předjedete tak přehřátí a poškození motoru.

PROHLÁŠENÍ O ZÁRUCE

Firma MarexTrade s. r. o., K Šeberáku 180/1, Praha 4 – Kunratice, Česká Republika tímto prohlášením o záruce uvádí, že:

- Zaručuje kvalitní a bezchybný provoz předmětných výrobků v záruční době, která začíná dodáním produktu spotřebiteli.
- Výrobek bude během záruční doby bezchybně fungovat, pokud bude používán v souladu s jeho účelem a návodem k použití.
- Na žádost zákazníka, bude-li samozřejmě podána v záruční době, se postará o odstranění závad a případných nedostatků na výrobku na vlastní náklady, nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení závady. Tuto lhůtu lze prodloužit maximálně o 15 dnů, pokud byl předmětný výrobek již v minulosti opravován. Pokud nebude výrobek opraven v uvedené lhůtě, vymění jej za identický, nový a bezchybný výrobek. Záruční dobu prodlouží o dobu opravy. Na vyměněné zboží nebo na výměnu podstatné části zboží za nové vystaví zákazníkovi nový záruční list.
- Poskytuje servis, údržbu, náhradní díly a příslušenství po dobu dalších 3 let od uplynutí záruční doby.
- Záruka platí na území České a Slovenské republiky.

ZÁRUČNÍ DOBA

Užitné vlastnosti, případně bezchybný provoz výrobku jsou garantovány v záruční době 24 měsíců, která začíná běžet dnem dodáním výrobku spotřebiteli. V případě použití výrobku pro profesionální nebo výdělečné účely, nebo pro účely nad rámec běžného použití v domácnosti, nebo pokud je produkt používán osobou, která není v souladu s platnými právními předpisy definována jako spotřebitel, je záruční doba 12 měsíců. Všechny akumulátory / baterie mají záruční dobu 12 měsíců. Za ztracený záruční list neručíme. Pokud na se na výrobku neprokáže reklamovaná vada, jsme oprávněni účtovat vzniklé diagnostické náklady.

UPOZORNĚNÍ: Záruka nekrátí práva spotřebitele vyplývající z odpovědnosti prodávajícího za vady výrobků.

ZARUČNÍ PODMINKY JSOU

- v případě reklamace je nutné předložit vyplněný záruční list, originál nákupní faktury (nebo kopii obou);
- že výrobek není mechanicky poškozen;
- že s výrobkem nebylo manipulováno neoprávněnou osobou;
- že zákazník (uživatel) jednal a používal produkt v souladu s přiloženým návodem;
- během záruční doby je autorizovaným servisním střediskem pouze servis firmy MarexTrade s. r. o.;
- že záruční štítky a plomby nejsou poškozené nebo odstraněné.

UKONČENÍ ZÁRUKY

Záruční servis se nevztahuje na díly podléhající opotřebení (žárovky, topná tělesa, vlákna, kartáče elektromotoru, opotřebovaná ozubená kola).

Záruka se dále nevztahuje na vady vzniklé při přepravě a manipulaci po dodání zákazníkovi, v důsledku nesprávného seřízení, mechanické vady (fyzické rozbití), vady v důsledku neodborného a nedbalého zacházení s výrobkem, při jakémkoli neoprávněném zásahu, pokud k závadě došlo v důsledku použití nevhodného spotřebního materiálu nebo kapalin, pokud byly do výrobku instalovány neoriginální díly, v důsledku nadměrného napětí, vyšší moci, úderu blesku, vytečení baterie, čištění výrobku nebo jeho částí a vniknutí kapaliny do produktu.

Před předáním výrobku do servisu je nutné jej očistit od všech nečistot. V opačném případě vám budeme nuceni účtovat náklady na očištění výrobku dle ceníku distributora.

V případě nesprávného použití, nepřiměřeného použití síly a zásahů, které nebyly provedeny autorizovaným servisním střediskem, záruka zaniká. Tato záruka neomezuje vaše zákonná práva.

Nakládání se starým elektrickým a elektronickým zařízením:

(platné v Evropské unii a dalších evropských zemích se samostatným systémem nakládání s odpady).



Tento symbol na produktu, na jeho obalu nebo v průvodních dokumentech znamená, že s produktem nesmí být zacházeno jako s domovním odpadem. Musíte jej zlikvidovat na příslušném sběrném místě pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Recyklace tohoto produktu pomůže zachovat přírodní zdroje a pomůže zabránit negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Likvidace produktu musí být provedena v souladu s platnými předpisy pro likvidaci odpadu. Pro podrobnější informace o manipulaci a vracení tohoto výrobku kontaktujte prosím místní městský úřad, službu pro likvidaci domovního odpadu nebo obchod, kde jste výrobek zakoupili. Odpadní elektrozařízení lze také bezplatně předat distributorovi přímo při dodání nového elektrozařízení. V souladu se směrnicí 2012/19/EU a směrnicí 2006/66/ES o vadných nebo opotřebovaných akumulátorech/bateriích, musí být předmětné výrobky shromažďovány odděleně a recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Všechna práva vyhrazena.

ZÁRUKA



AUTORIZOVANÝ
SERVIS



MarexTrade s. r. o.
K Šeberáku 180/1,
Praha 4 – Kunratice
Česká republika



+420 724 892 995
servis@marextrade.cz

Informace o zákazníkovi

Jméno a příjmení

Titul

Email

Telefon

Datum dodání výrobku / datum počátku záruční doby

Informace o výrobku

Typ výrobku / Název

Typ a model

Sériové číslo

Výrobce

Razítko a podpis distributora